



Città di Potenza

AREA: U.D. PROGRAMMAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE RCG N° 2975/2022 DEL 27/12/2022

N° DetSet 111/2022 del 23/12/2022

Dirigente: MARIA GRAZIA FONTANA

OGGETTO: D.M. MIMS 530/2021 “PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 sub-inv. 4.4.1 Bus”- Acquisto autobus ad emissioni zero per il TPL e infrastrutture di supporto all'alimentazione. Approvazione scheda intervento e relazione di progetto e avvio procedura di affidamento.

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto _____
in qualità di _____

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale N° RCG 2975/2022, composta da n°..... fasciate, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Potenza, _____

Firma e Timbro dell'Ufficio

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato



Città di Potenza

Unità di Direzione "Programmazione e Innovazione"
Ufficio Mobilità

Oggetto: D.M. MIMS 530/2021 "PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 sub-inv. 4.4.1 Bus" - Acquisto autobus ad emissioni zero per il TPL e infrastrutture di supporto all'alimentazione. Approvazione scheda intervento e relazione di progetto e avvio procedura di affidamento. CUP B30J22000010007

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – MIMS (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) n. 530 del 23/12/2021 sono state ripartite le risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" subinvestimento 4.4.1 "Bus", pari complessivamente a € 1.915.000.000,00 a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo, Finanziato dall'Unione Europea Programma NextGenerationEU;
- che tali risorse sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto come individuati nell'Allegato 1 al decreto stesso;
- che secondo il riparto delle risorse tra i comuni beneficiari con l'indicazione della quantità di mezzi da acquistare e relativa tempistica, riportato nell'Allegato 1 al decreto, al Comune di Potenza sono state destinate risorse per un importo complessivo di € 7.352.496,00 per un numero minimo di n. 10 mezzi da acquistare con entrata in servizio al 30/06/2026 (Obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR) di cui n. 3 autobus al 31/12/2024 (Obiettivo obbligatorio del PNRR);
- che, ai sensi di quanto previsto dall'art 6 del medesimo DM n. 530/2021, il Comune di Potenza ha prodotto apposita manifestazione di interesse ad accedere al finanziamento a firma della dirigente U.D. Programmazione e Innovazione, con nota Prot. 16344 del 22/02/2022 e successiva rettifica Prot. 18754 del 02/03/2022, opportunamente compilata e predisposta secondo quanto previsto dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 530/2021 e secondo la modulistica trasmessa dalla Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, individuando gli interventi attraverso il codice unico di progetto delle forniture, CUP: B30J22000010007;

DATO ATTO

- che nell'istanza è stato indicato l'importo del finanziamento richiesto - fermo restando il limite massimo dell'assegnazione di cui all'Allegato 1 del DM 530/2021 - ed è stato allegato un apposito programma che dà evidenza della complessiva strategia di investimento del Comune nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa;
- che l'originaria proposta contemplava l'acquisto di n. 10 nuovi autobus, di cui n. 7 a trazione elettrica e n. 3 ad idrogeno e la realizzazione delle necessarie infrastrutture a supporto dell'alimentazione e per la produzione per elettrolisi dell'idrogeno mediante impianto dedicato;
- che, infine, nell'istanza veniva indicato quale RUP dell'intervento l'ing. Gabriella Casaletto, funzionario della U.D. Programmazione e Innovazione – Ufficio Mobilità;

- che il Decreto Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 134 del 10/05/2022, in attuazione dell'articolo 1, comma 4, del D.M. MIMS n. 530/2021, ha disposto il finanziamento dell'intervento del Comune di Potenza per l'importo, già destinato, di € 7.352.496,00, per gli esercizi dal 2022 al 2026;

DATO ATTO che il cronoprogramma di attuazione secondo le tempistiche, i *target* e le *milestones* imposti dal DM. 530/2021 è il seguente:

1. entro il 31/12/2023 deve essere completata la procedura di affidamento;
2. entro il 31/12/2024 deve essere acquistato e messo su strada un numero minimo di n. 3 autobus;
3. entro il 30/06/2026 deve essere completato l'intero intervento (minimo 10 autobus complessivi e infrastrutture di supporto all'alimentazione) per la spesa complessiva di € 7.352.496,00

CONSIDERATO

- che, in una successiva fase di più avanzato approfondimento progettuale, l'Ufficio ha rilevato la necessità di rimodulare l'intervento rispetto alle schede trasmesse con la candidatura, in prima istanza, le quali prevedevano anche l'acquisto di autobus a idrogeno e relativa infrastruttura di supporto all'alimentazione;

- che, infatti, in tale fase si è rilevato che i bus a idrogeno e la relativa infrastruttura di produzione dell'idrogeno per l'alimentazione, trattandosi di tecnologie ancora molto avanzate e non facilmente reperibili sul mercato, potrebbero incidere negativamente sui tempi di realizzazione, considerati quelli stringenti dettati dal PNRR e dal DM di finanziamento, con grave rischio per l'attuazione del progetto;

- che l'Amministrazione intende, pertanto, impiegare tutte le risorse assegnate per acquistare esclusivamente autobus elettrici e per le relative infrastrutture di ricarica, nell'assoluto rispetto del numero minimo di autobus e della tempistica di cui ai relativi *target* e *milestones* dettati dal DM 530/2021. In questo modo questo Comune potrà con certezza rispettare la stringente tempistica di realizzazione dell'intervento dettata dal Decreto di finanziamento;

ATTESO che con richiesta al Ministero Infrastrutture e Trasporti Prot. 106975 del 30/11/2022 e, più precisamente, all'Unità di Missione per l'Attuazione del PNRR e alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e per la Mobilità Sostenibile Div. 3, l'Amministrazione ha rappresentato la necessità di rimodulazione del progetto nei termini di cui sopra e ha richiesto al Ministero di conoscere l'iter per formalizzare la richiesta di rimodulazione, sottolineando l'urgenza della richiesta, per consentire di procedere celermente nell'iter realizzativo del progetto in corso;

PRESO ATTO che con nota Prot. 9261 del 15/12/2022 del Dott. Danilo Scerbo, Direttore della Divisione 3 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, acquisita al Prot. 0114054/2022 del 19/12/2022 di questo Ente, è pervenuto l'atteso riscontro nei seguenti termini:

"In riscontro alla nota n° 106975 del 30/11/2022, acquisita al protocollo generale di questa Direzione al numero 8770 in pari data, si conferma la possibilità di modifica dell'alimentazione degli autobus e delle relative infrastrutture di ricarica da idrogeno ad elettrico, fermo restando che dovrà essere garantito il raggiungimento di tutte le milestone e i target previsti dal Dm° 530/2021 e il mantenimento del CUP individuato nel DM n° 134/2022.

Al fine di formalizzare la richiesta dovrà essere inviata la scheda, opportunamente modificata, di cui al DM n° 530/2021 e inviata con prot. n° 0018754/2022 del 02/03/2022, nonché aggiornare i dati correlati relativi alle previsioni di spesa e di attuazione nella piattaforma di monitoraggio Regis."

DATO ATTO che occorre, pertanto, formalizzare al Ministero la richiesta di rimodulazione dell'intervento originariamente previsto, secondo le precedenti indicazioni, nonché aggiornare i dati correlati relativi alle previsioni di spesa e di attuazione nella piattaforma di monitoraggio "Regis";

VERIFICATO

- che viene mantenuto il CUP dell'intervento individuato nel DM n. 134/2022: CUP B30J22000010007;
- che è possibile garantire il raggiungimento di tutte le *milestone* e i *target* previsti dal DM n. 530/2021, come sopra indicati;

RILEVATO che il Comune di Potenza è stato già beneficiario di finanziamenti destinati al rinnovo delle flotte di materiale rotabile su gomma per il trasporto pubblico locale e si è già dotato, fra gli altri, di n. 3 autobus ad alimentazione elettrica e che i fondi derivanti dal PNRR, come stabilito dal DM MIMS n. 530/2021, saranno impegnati per dotare il parco mezzi delle linee urbane di ulteriori bus ad alimentazione elettrica, nonché per la realizzazione delle necessarie infrastrutture di supporto all'alimentazione, rappresentando una importante e strategica opportunità per realizzare un trasporto pubblico sempre più ecologico;

DATO ATTO

- che l'intervento è previsto, per l'importo di € 7.352.496,00, nel Programma Biennale delle Forniture e dei Servizi per gli anni 2022/2023 ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 50/2021, inserito nel Documento Unico di Programmazione 2022/2024 approvato, ai sensi dell'art. 170, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2001 e in conformità a quanto disposto dal principio contabile applicato alla programmazione all. 4/1 al D.Lgs. n. 118/2011, con Delibera del Consiglio comunale n. 50 del 28/05/2022;

- che l'intervento è previsto nel Bilancio di Previsione 2022-2024 con descrizione: "PNRR-MIMS-ACQUISTO AUTOBUS URBANI A EMISSIONI ZERO E REALIZ. RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO ALL'ALIMENTAZIONE - MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.4 SUB INV. 4.4.1 - CUP B30J22000010007" e con la seguente codifica:

PEG ENTRATA - ANNO: 2022

C.d.R. 008 Codice Entrata 4.200.01.08.420831.004.004.02.01.01.001

Importo: € 7.352.496,00

PEG USCITA - ANNO: 2022

C.d.R. 008 CENTRO DI COSTO 008.041 - MOBILITA' (PUMS)

Codice Uscita 10.02.2.20.008.041.002541.004.002.02.01.01.001

Importo: € 7.352.496,00

CONSIDERATO che l'intervento rappresenta un'opportunità molto importante per continuare ad attuare, senza oneri per le casse comunali, il rinnovo dei mezzi del trasporto pubblico con autobus di nuovissima generazione, ecologici e tecnologicamente all'avanguardia, con i quali si potrà ridurre notevolmente l'impatto in termini di emissioni di inquinanti nell'aria;

DATO ATTO

- che, ai sensi dell'art. 6 comma 7. del D.M. 530/2021, le risorse sono erogate a titolo di anticipazione, pagamenti intermedi e saldo, a seguito di istanza da parte dei comuni, inoltrata al Ministero secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR;

- che, a seguito della richiesta al MIMS da parte del Comune di Potenza, operata attraverso l'inserimento nella piattaforma di monitoraggio "Regis" dei dati di avvio del progetto, è pervenuta la quota parte del finanziamento in oggetto pari a € **735.249,60** che corrisponde all'anticipazione del 10% dell'importo complessivo prevista dal Decreto ministeriale di finanziamento, **giusta reversale di incasso n. 6987/2022**;

VISTA la scheda, predisposta secondo il modello di cui al Decreto Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 530/2021, opportunamente modificata rispetto a quella trasmessa in prima istanza a firma della dirigente U.D. Programmazione e Innovazione con nota Prot. 16344 del 22/02/2022 e successiva rettifica Prot. 18754 del 02/03/2022;

DATO ATTO

- che, come da indicazioni ricevute, al fine di formalizzare la richiesta di rimodulazione dell'intervento, prevedendo esclusivamente l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica e la realizzazione delle correlate infrastrutture di supporto all'alimentazione, la scheda deve essere trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile - Divisione 3;

- che devono essere aggiornati i dati correlati relativi alle previsioni di spesa e di attuazione nella piattaforma di monitoraggio "Regis";

VISTA la Relazione tecnico descrittiva del Progetto di "Fornitura, in acquisto, di n. 10 autobus ad alimentazione elettrica, nuovi di fabbrica, da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico urbano del Comune di Potenza e correlate infrastrutture di supporto all'alimentazione, suddivisa in n. 2 lotti funzionali", redatta dal Responsabile del Procedimento;

VISTO, in particolare, il seguente Quadro economico di progetto della fornitura:

FORNITURE

Fornitura n.10 autobus elettrici (compresi allestimenti per ricarica con pantografo)	€ 4.920.000,00
di cui:	
Lotto 1 n. 3 autobus mini plug-in	€ 1.140.000,00
Lotto 2 n. 7 autobus corti plug-in	€ 3.780.000,00
Iva 22%	€ 1.082.400,00
Totale fornitura autobus (IVA compresa)	€ 6.002.400,00
Infrastrutture di ricarica di cui:	€ 880.000,00
Fornitura di n. 10 colonnine di ricarica plug-in	€ 600.000,00
Fornitura di n. 2 totem per pantografo bottom-up o top-down	€ 280.000,00
Iva 22%	€ 193.600,00
Totale fornitura infrastrutture di ricarica (IVA compresa)	€ 1.073.600,00
TOTALE FORNITURE AL NETTO DI IVA	€ 5.800.000,00
TOTALE FORNITURE IVA COMPRESA	€ 7.076.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE

Incentivo art 113 D.Lgs. 50/2016	€ 63.000,00
Contributo ANAC/Pubblicazioni	€ 10.000,00
Imprevisti e lavori a carico dell'Amministrazione per installazione infrastrutture di ricarica (IVA compresa), altri oneri a carico dell'Amministrazione	€ 203.496,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE (IVA compresa)	€ 276.496,00

TOTALE COMPLESSIVO € 7.352.496,00

RICHIAMATI

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n.2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- la Misura 2 Componente 2 Investimento 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi"- Subinvestimento 4.4.1

“Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti” del PNRR che, accelerando l’attuazione del Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile, si pone come obiettivo il rinnovo della flotta con autobus a basso impatto ambientale e prevede il progressivo rinnovo degli autobus per il trasporto pubblico locale e la realizzazione di infrastrutture di ricarica dedicate;

-il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

- il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia»;

- il decreto legge 6 novembre 2021 n. 152 recante «Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)»;

- l’articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n.178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;

- l’articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del NextGenerationEU, il Ministero dell’economia e delle finanze-Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;

- il Decreto del MEF del 6 agosto 2021 che, sulla base di quanto già stabilito dal regolamento UE 241/2021 art.24, *“Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione”*, statuisce che *“le singole amministrazioni inviano, attraverso le specifiche funzionalità del sistema informatico di cui all’art. 1, comma 1043, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 e secondo le indicazioni del Ministero dell’economia e delle finanze - Dipartimento Ragioneria generale dello Stato, i dati relativi allo stato di attuazione delle riforme e degli investimenti ed il raggiungimento dei connessi traguardi ed obiettivi al fine della presentazione, alle scadenze previste, delle richieste di pagamento alla Commissione europea ai sensi dell’art. 22 del regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, tenuto conto anche di quanto concordato con la Commissione europea”*;

- l’articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante *“Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”*;

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. *tagging*), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

VISTI

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (T.U.E.L.);

- lo Statuto del Comune di Potenza ed il vigente Regolamento di Contabilità dell’Ente;

- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 50 del 28/05/2022 con cui è stato aggiornato il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2022/2024;

- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 51 del 28/05/2022 con cui è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022/2024;

- la Deliberazione della Giunta comunale n. 198 del 12/07/2022 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione (PEG) per il triennio 2022/2024 nonché sono state assegnate le risorse ai responsabili delle Unità di Direzione per il conseguimento degli obiettivi;
- la Deliberazione della Giunta comunale n. 324 del 30/11/2022;

RICHIAMATO il decreto sindacale n. 17 del 31/03/2022 con il quale è stato attribuito l'incarico di responsabile della Unità di Direzione "Programmazione e Innovazione" e dei relativi centri di costo;

VERIFICATO che non sussistono cause di incompatibilità e di conflitto d'interessi, anche potenziale, da parte del firmatario del presente atto, con riferimento alla normativa vigente, ed in particolar modo con quella relativa alla prevenzione della corruzione;

DATO ATTO della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 e s.m.i;

DATO ATTO che il presente provvedimento rispetta la vigente normativa sulla privacy;

RICHIAMATI i principi costituzionali di buon andamento dell'azione amministrativa ed i criteri di economicità, efficacia, trasparenza e pubblicità;

per tutto quanto su esposto, da ritenersi parte integrante e sostanziale del presente atto,

DETERMINA

1) di approvare la scheda di rimodulazione dell'intervento per l'"*Acquisto di autobus urbani a emissioni zero e realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione*" - finanziato in favore del Comune di Potenza per un importo di € 7.352.496,00 con risorse del PNRR - misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" subinvestimento 4.4.1 "Bus" - predisposta secondo il modello di cui al Decreto Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 530/2021, ad opportuna modifica di quella inviata in prima istanza con Prot. 16344 del 22/02/2022 e successiva rettifica Prot. 18754 del 02/03/2022;

2) di approvare la Relazione tecnico descrittiva del Progetto di "Fornitura, in acquisto, di n. 10 autobus ad alimentazione elettrica, nuovi di fabbrica, da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico urbano del Comune di Potenza e correlate infrastrutture di supporto all'alimentazione, suddivisa in n. 2 lotti funzionali", redatta dal Responsabile del Procedimento;

3) di disporre che la scheda di rimodulazione dell'intervento sia trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, al fine di formalizzare la richiesta di rimodulazione dell'intervento, prevedendo esclusivamente l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica e la realizzazione delle correlate infrastrutture di supporto all'alimentazione;

4) di procedere ad aggiornare i dati correlati relativi alle previsioni di spesa e di attuazione nella piattaforma di monitoraggio "Regis";

5) di confermare la nomina dell'ing. Gabriella Casaletto, funzionario U.D. Programmazione e Innovazione a responsabile del procedimento;

6) di dare atto che:

- il CUP dell'intervento è il seguente: CUP B30J22000010007;
- l'importo dell'intervento è pari a € 7.352.496,00 e coincide con quello previsto dal DM MIMS n. 530/2021 "Riparto delle risorse del PNRR - misura M2 C2 - 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" subinvestimento 4.4.1 "Bus" a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e dal decreto Decreto Ministeriale di finanziamento n. 134 del 10/05/2022;

- è possibile garantire il raggiungimento di tutte le *milestone* e i *target* previsti dal DM MIMS n. 530/2021 di cui sopra;

7) di dare atto che la somma di **€ 735.249,60**, pari al 10% dell'importo complessivo - erogata a titolo di anticipazione, a seguito della richiesta al MIMS da parte del Comune di Potenza operata attraverso l'inserimento nella piattaforma di monitoraggio "Regis" dei dati di avvio del progetto - è stata incassata giusta **reversale di incasso n. 6987/2022**;

8) di effettuare il **preaccertamento dell'entrata** di **€ 6.617.246,40**, sul C.d.R. 008 capitolo di entrata Codice 4.200.01.08.420831.004.004.02.01.01.001: "PNRR-MIMS-ACQUISTO AUTOBUS URBANI A EMISSIONI ZERO E REALIZ. RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO ALL'ALIMENTAZIONE - MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.4 SUB INV. 4.4.1 - CUP B30J22000010007" del Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022/2024- Anno 2022, in quanto la quota di € 735.249,60 erogata a titolo di anticipazione, è stata incassata giusta reversale di incasso n. 6987/2022;

9) di dare atto che l'erogazione delle ulteriori risorse da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avverrà, ai sensi di quanto previsto dal D.M. 530/2021 e dal D.M. 134/2022, in funzione dello stato di attuazione dell'intervento e del conseguente raggiungimento dei connessi traguardi ed obiettivi;

10) di avviare il procedimento per l'affidamento dell'appalto della "Fornitura, in acquisto, di n. 10 autobus ad alimentazione elettrica, nuovi di fabbrica, da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico urbano del Comune di Potenza e correlate infrastrutture di supporto all'alimentazione, suddivisa in n. 2 lotti funzionali", mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, sulla base del Progetto di fornitura, redatto dal RUP e allegato alla presente determinazione dirigenziale a farne parte integrante e sostanziale;

11) di effettuare la **prenotazione della spesa** di **€ 7.352.496,00**, sul C.d.R. **008 C.d.C 041 - MOBILITA' (PUMS)** Capitolo di uscita Codice 10.02.2.20.008.041.002541.004.002.02.01.01.001: "PNRR-MIMS-ACQUISTO AUTOBUS URBANI A EMISSIONI ZERO E REALIZ. RELATIVE INFRASTRUT. DI SUPPORTO ALL'ALIMENTAZIONE - MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.4 SUB INV. 4.4.1 - CUP B30J22000010007" del Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022/2024- Anno 2022;

12) di dare atto che si provvederà con successivi atti alle conseguenti determinazioni di impegno di spesa;

13) di dare atto, altresì, che tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nella premessa e nel dispositivo della determinazione sono depositati presso questa U.D., che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

IL FUNZIONARIO RUP
ING. GABRIELLA CASALETTO

IL DIRIGENTE
U.D. PROGRAMMAZIONE E INNOVAZIONE
SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

Richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530/2021

Ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, la sottoscritta (cognome e nome) FONTANA MARIA GRAZIA nata a Napoli il 26/04/1965 in qualità di responsabile rappresentante dell'ente assegnatario delle risorse di cui al Decreto Ministeriale 23 dicembre 2021, n.530 – Allegato 1 (COMUNE DI POTENZA), Unità di Direzione “Programmazione e Innovazione”

CHIEDE

l'accesso alle risorse di cui all'Allegato 1 del suddetto Decreto n.530/2021 per l'acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione impegnandosi a realizzare ed ultimare gli interventi nel rispetto di quanto previsto dal decreto medesimo.

A tal fine comunica di seguito i dati relativi agli interventi:

COMUNE	POTENZA
Importo richiesto (importo massimo richiedibile è quello riportato nell'allegato 1 del DM 530/2021)	€ 7.352.496,00 €

FONTE DI FINANZIAMENTO	FORNITURA	CUP	tempistiche previste per l'attivazione e della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche e previste per il completamento della procedura di acquisto con di messa in servizio (mm/aaaa)*	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DEL DM 530/2021 (quantità per alimentazione)							
			intesa come determina a contrarre o atti assimilabili	(massimo il 31/12/2023)	(massimo il 30/06/2026)	elettrico (a)		Idrogeno (b)		Infrastruttura (c)			
						(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo	tipologia (elettrico/idrogeno)	importo
DM 530/2021	1.	B30J22000010007	03/2023	12/2023	06/2026	3	3	€ 1.390.800,00					
	2.	B30J22000010007	03/2023	12/2023	06/2026		7	€ 4.611.600,00					
	3.	B30J22000010007	03/2023	12/2023	06/2026							Elettrico	
totale						3	10	€ 6.002.400,00					€ 1.350.096,00

totale DM 530/2020	€ 7.352.496,00
(a+b+c)	

EVENTUALE FABBISOGNO AGGIUNTIVO (ai sensi dell'articolo 6 c.2 del DM 530/2021)

€ 6.852.400,00

FONTE DI FINANZIAMENTO	FORNITURA	tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto con di messa in servizio (mm/aaaa)*	DM 530/2021 Stima dell'eventuale fabbisogno aggiuntivo (art. 6 c.2)							
					elettrico (a)			Idrogeno (b)		Infrastruttura ©		
		intesa come determina a contrarre o atti assimilabili	(massimo il 31/12/2023)	(massimo il 30/06/2026)	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo da destinare	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo da destinare	tipologia (elettrico/idrogeno)	importo
Eventuale fabbisogno aggiuntivo DM 530/2021	1.	03/2023	12/2023	30/06/2026	0	10	€ 6.002.400,00					
	2.	03/2023	12/2023	30/06/2026							Elettrico	€ 850.000,00
	3.											
	4.											
	5.											
totale					0	8	€ 6.002.400,00				0	€ 850.000,00

totale eventuale fabbisogno aggiuntivo

€ 6.852.400,00

(a+b+c)

Programma di investimento

- **Evidenziare la complessiva strategia di investimento del comune nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte con alimentazione alternativa richiamando esplicitamente gli impatti in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti (ai sensi di quanto previsto dall'art 6 c.3 del DM 530/2021)**

Nel Comune di Potenza il servizio di Trasporto Pubblico Locale è effettuato in concessione ad azienda privata, su gomma e mediante un sistema meccanizzato di trasporto di tipo "verticale" attraverso scale mobili e ascensori. Il parco veicolare circolante per l'esercizio del servizio di TPL è attualmente costituito da circa n. 40 veicoli, di cui 24 di proprietà del Comune di Potenza e concessi in usufrutto all'attuale gestore, gli altri di proprietà del gestore.

Il parco mezzi di proprietà comunale è costituito da 3 mezzi elettrici immatricolati nel 2020 e 21 mezzi a gasolio euro 6, di cui n. 20 immatricolati nel 2021 e n. 1 mezzo immatricolato nel 2022. Gli altri mezzi, prevalentemente di classe Euro 5, sono tutti alimentati a gasolio.

L'obiettivo del Comune è quello di sostituire il parco veicolare, a partire da quello più vetusto, con progressiva eliminazione dalla circolazione dei veicoli alimentati a gasolio e sostituzione dei mezzi con autobus elettrici ad emissioni 0.

Gli obiettivi che si intendono perseguire puntano a realizzare un modello di mobilità sostenibile (sociale, economica ed ambientale), coerentemente con le indicazioni dei principali documenti di pianificazione a scala europea, nazionale e regionale.

Gli obiettivi generali riguardano l'aumento dell'accessibilità dei territori urbani centrali e periferici, la riduzione dell'incidentalità stradale e la riduzione dell'inquinamento ambientale associato alla mobilità di persone.

Gli obiettivi specifici riguardano la riduzione delle emissioni inquinanti pro-capite prodotte nel territorio comunale; l'aumento della quota di spostamenti di persone che utilizzano i servizi di trasporto collettivo attraverso anche un incremento dell'integrazione modale con i servizi ferroviari ed extraurbani su gomma presenti sul territorio.

Il rinnovo e potenziamento del parco contribuirà al trasferimento di quote di domanda dal mezzo individuale a quello collettivo, insieme al potenziamento del servizio di trasporto pubblico e nello sviluppo di sistemi di integrazione modale in relazione alle mutate esigenze dell'utenza, migliorando l'interscambio con i diversi vettori mediante un coordinamento degli orari, con un aumento del livello di servizio.

Il rinnovo del parco autobus urbano è coerente con gli obiettivi posti a base delle linee guida sulla redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) per il raggiungimento di diversi obiettivi quali il Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale e il Riequilibrio modale della mobilità.

La sostituzione dei mezzi con i nuovi veicoli acquistati con la presente misura renderanno il servizio più sostenibile con particolare attenzione ai bisogni dell'utenza debole. I mezzi saranno dotati di pedana disabili, videosorveglianza, climatizzazione, predisposizione per la validazione elettronica e conta-passeggeri, e sistemi di bordo per la localizzazione.

Mediante i fondi assegnati al Comune di Potenza dal PNRR, D.M. n. 530 del 23.12.2021, viene invece previsto un intervento che consentirà di proseguire nel piano di rinnovo e il potenziamento del parco macchine attuale che gli strumenti di pianificazione aziendale fissano a regime in circa 40-45 mezzi.

In dettaglio, si prevede l'acquisto di n. 10 nuovi autobus a trazione elettrica che andranno a sostituire altrettanti mezzi alimentati a gasolio.

Per realizzare questo percorso occorre prevedere le necessarie infrastrutture a supporto; in particolare, è indispensabile procedere all'adeguamento e all'installazione nei depositi, nei capolinea più importanti e nei terminal, di punti di ricarica in modo da garantire un'adeguata autonomia giornaliera alla flotta.

- **Coerenza con le altre misure finanziate e in particolare (laddove previsto) con i finanziamenti del PNSMS.**

L'utilizzo dei fondi PNRR assegnati al Comune di Potenza dal D.M. n. 530 del 23.12.2021, consentirà di completare il processo di rinnovamento ed ampliamento del parco mezzi avviato già da qualche anno attraverso diverse fonti di finanziamento (PO FESR Basilicata 2014-2020 per l'acquisto di n. 3 bus elettrici e n. 21 bus diesel euro 6). Inoltre, sarà possibile installare i sistemi necessari all'erogazione dell'energia elettrica, adeguando e potenziando le strutture esistenti. Come già evidenziato in precedenza, l'intervento risulta essere complementare e integrativo rispetto alle altre misure già finanziate, e, insieme ad esse, rientra all'interno di una complessiva strategia finalizzata alla realizzazione, su base locale, del modello di mobilità sostenibile descritto dai principali documenti di pianificazione a scala europea, nazionale, regionale e comunale.

Dettaglio delle Forniture Da Attivare/in corso/completate con altre fonti di finanziamento statale (in particolare, laddove previsto, il PNSMS)

DA ATTIVARE

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidament o (mm/aaaa) * *intesa come determina a contrarre o assimilabili	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto dei mezzi con messa in servizio (mm/aaaa)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA <u>DA ATTIVARE</u> (quantità e importo per alimentazione)																			
					elettrico		Idrogeno		metano		ibrido		diesel											
					numer o mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numer o mezzi	importo	numero mezzi	importo										
	1.																							
	2.																							
	3.																							
	4.																							
	5.																							
totale					0	- €	0	- €	0	- €	0	- €	0	- €	0	- €	0	- €	0	- €	0	- €	0	- €

IN CORSO

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	data della determina a contrarre o atti assimilabili	tempistiche previste per il <u>completamento</u> della procedura di affidamento (mm/aaaa)	tempistiche previste per il <u>completamento</u> della procedura di acquisto dei mezzi (mm/aaaa)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA IN CORSO DI ESPLETAMENTO (quantità e importo per alimentazione)									
					elettrico		Idrogeno		metano		ibrido		diesel	
					numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo
	1.													
	2.													
	3.													
	4.													
	5.													
	1.													
	2.													
	3.													
	4.													
	5.													
totale					0	- €	0	- €	0	- €	0	- €	0	- €

COMPLETATE

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	data di stipula del contratto o atto assimilabile (ogv)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA <u>COMPLETATA</u> (quantità e importo per alimentazione)															
			elettrico			Idrogeno			metano			ibrido			diesel			
			numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	
ITI Urbano Potenza - PO FESR Basilicata 2014-2020	1.	Contratto Rep. 15200 del 02/04/2019	3	3	792.000													
ITI Urbano Potenza - PO FESR Basilicata 2014-	2.	Contratto REP. 15225 del 29/10/2020														15	15	2.160.000

2020																	
ITI Urbano Potenza - PO FESR Basilicata 2014- 2020	3.	Contratto REP. 15226 del 05/11/2020													5	5	1.110.000
ITI Urbano Potenza - PO FESR Basilicata 2014- 2020	4.	Contratto REP. 15252 del 09/09/2021													1	1	244200
totale			3	3	792.000 €	0	- €	0	0	- €	0	0	- €	21	21	3.514.200	€

SCHEDA ANAGRAFICA

DIRIGENTE ENTE BENEFICIARIO

Nome e Cognome	Maria Grazia Fontana
Direzione	Programmazione e Innovazione
Telefono	0971 - 415605-606
Mail	segretariogenerale@comune.potenza.it
PEC	protocollo@pec.comune.potenza.it

RUP

Nome e Cognome	Gabriella Casaletto
Ente di appartenenza	Comune di Potenza
Telefono	0971 - 415708
Mail	gabriella.casaletto@comune.potenza.it
PEC	protocollo@pec.comune.potenza.it

IL DIRIGENTE
U.D. PROGRAMMAZIONE E INNOVAZIONE
SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

FIRMA DEL DIRIGENTE



Città di Potenza



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Città di Potenza

Unità di Direzione "Programmazione e Innovazione"
Ufficio Mobilità

**D.M. Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 530 del 23/12/2021:
Riparto delle risorse del PNRR – Misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi"
sub-investimento 4.4.1 "Bus"**

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI COMPLESSIVI N. 10 AUTOBUS
AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA, NUOVI DI FABBRICA, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO
PUBBLICO URBANO DEL COMUNE DI POTENZA E CORRELATE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO
ALL'ALIMENTAZIONE, SUDDIVISA IN DUE LOTTI FUNZIONALI**

**FINANZIATA CON RISORSE PNRR
Misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi"
sub-investimento 4.4.1 "Bus"**

**D.M. Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 530 del 23/12/2021
D.M. Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 134 del 10/05/2022**

CUP: B30J22000010007

CPV: 34144910-0

Importo del finanziamento: € 7.352.496,00

**Denominazione dell'operazione: Acquisto di autobus ad emissioni zero per il trasporto pubblico locale (per
il Servizio Urbano) e correlate infrastrutture di supporto all'alimentazione**

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO DESCRITTIVA

RELAZIONE GENERALE TECNICO DESCRITTIVA

1. PREMESSA

La presente relazione ha ad oggetto la fornitura, in acquisto, di autobus per il Trasporto Pubblico Locale, nuovi di fabbrica, con alimentazione elettrica, da utilizzare nel territorio comunale di Potenza e la realizzazione delle correlate infrastrutture di supporto all'alimentazione.

L'intervento è attuato secondo il decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) n. 530 del 23/12/2021 con il quale sono state ripartite le risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 “Bus”, pari complessivamente a € 1.915.000.000,00 a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo, Finanziato dall'Unione Europea Programma NextGenerationEU.

Le risorse PNRR sono destinate all'acquisto di autobus a “emissioni zero” con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto come individuati nell'Allegato 1 al decreto stesso.

Secondo il riparto delle risorse tra i comuni beneficiari con l'indicazione della quantità di mezzi da acquistare e relativa tempistica, riportato nell'Allegato 1 al decreto, al Comune di Potenza sono state destinate risorse per un importo complessivo di **€ 7.352.496,00 per un numero minimo di n. 10 mezzi da acquistare con entrata in servizio al 30/06/2026** (Obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR) **di cui n. 3 autobus al 31/12/2024** (Obiettivo obbligatorio del PNRR).

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 6 del DM n. 530/2021, il Comune di Potenza ha prodotto apposita istanza, a firma dell'allora dirigente U.D. Programmazione e Innovazione (Prot. 16344 del 22/02/2022 e Prot. 18754 del 02/03/2022), manifestando l'interesse ad accedere al finanziamento e individuando nel dettaglio gli interventi attraverso il codice unico di progetto delle forniture, **CUP: B30J22000010007**.

Nell'istanza è stato indicato l'importo del finanziamento richiesto - fermo restando il limite massimo dell'assegnazione di cui all'Allegato 1 del DM 530/2021 - ed è stato allegato un apposito programma che dà evidenza della complessiva strategia di investimento del comune nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, richiamando esplicitamente gli impatti in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti per effetto dei finanziamenti.

La manifestazione di interesse contemplava, inizialmente, l'acquisto di n. 10 nuovi autobus, di cui n. 7 a trazione elettrica e n. 3 ad idrogeno e la realizzazione delle necessarie infrastrutture a supporto dell'alimentazione e per la produzione per elettrolisi dell'idrogeno mediante impianto dedicato.

Con Decreto n. 134 del 10/05/2022, in attuazione dell'articolo 1, comma 4, del D.M. MIMS n. 530/2021, il Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha disposto il finanziamento dell'intervento del Comune di Potenza per l'importo, già destinato, di **€ 7.352.496,00**, per gli esercizi dal **2022 al 2026**;

Successivamente, in fase di approfondimento progettuale, l'Ufficio ha rilevato la necessità di rimodulare l'intervento rispetto alle schede trasmesse con la candidatura, in prima istanza, le quali, come detto, prevedevano anche l'acquisto di autobus a idrogeno e relativa infrastruttura di supporto all'alimentazione.

In tale fase si è rilevato, infatti, che i bus a idrogeno e la relativa infrastruttura di produzione dell'idrogeno per l'alimentazione, trattandosi di tecnologie ancora molto avanzate e non facilmente reperibili sul mercato, potrebbero incidere negativamente sui tempi di realizzazione, considerati quelli stringenti dettati dal PNRR e dal DM di finanziamento, con grave rischio per l'attuazione del progetto.

Si è inteso, pertanto, impiegare le risorse assegnate esclusivamente per acquistare autobus elettrici e per le relative infrastrutture di ricarica, nell'assoluto rispetto del numero minimo di autobus e della tempistica di cui ai relativi target e milestones dettati dal DM 530/2021. In questo modo questo Comune potrà con certezza rispettare la stringente tempistica di realizzazione dell'intervento dettata dal Decreto di finanziamento.

Con richiesta al Ministero Infrastrutture e Trasporti Prot. 106975 del 30/11/2022 e, più precisamente, all'Unità di Missione per l'Attuazione del PNRR e alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e per la Mobilità Sostenibile Div. 3, l'Amministrazione ha rappresentato la necessità di rimodulazione del progetto nei termini di cui sopra e ha richiesto al Ministero di conoscere l'iter per formalizzare la richiesta di rimodulazione, sottolineando l'urgenza della richiesta, per consentire di procedere celermente nell'iter realizzativo del progetto in corso.

In riscontro, con nota acquisita al Prot. 0114054/2022 del 19/12/2022 dell'Ente, il Direttore della "Divisione 3" del "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile", ha confermato la possibilità di modifica dell'alimentazione degli autobus e delle relative infrastrutture di ricarica da idrogeno ad elettrico, fermo restando che dovrà essere garantito il raggiungimento di tutte le milestone e i target previsti dal Dm° 530/2021 e il mantenimento del CUP individuato nel DM n° 134/2022.

Come da indicazioni ricevute, si è formalizzata la richiesta di rimodulazione dell'intervento trasmettendo al Ministero la scheda di cui al DM n° 530/2021, opportunamente modificata rispetto a quella in precedenza inviata con prot. n° 0018754/2022 del 02/03/2022, mantenendo il medesimo CUP e prevedendo esclusivamente l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica e la realizzazione delle correlate infrastrutture di supporto all'alimentazione; inoltre, sono stati aggiornati i dati correlati relativi alle previsioni di spesa e di attuazione del progetto.

Il cronoprogramma di attuazione secondo le tempistiche, i *target* e le *milestones* imposti dal DM. 530/2021 è il seguente:

1. entro il 31/12/2023 deve essere completata la procedura di affidamento;
2. entro il 31/12/2024 deve essere acquistato e messo su strada un numero minimo di n. 3 autobus;
3. entro il 30/06/2026 deve essere completato l'intero intervento (minimo 10 autobus complessivi e infrastrutture di supporto all'alimentazione) per la spesa complessiva di € 7.352.496,00

2. STATO DI FATTO

Nella città di Potenza sussistono problemi non indifferenti di mobilità sostenibile che richiedono strategie di intervento appositamente dedicate, volte principalmente all'incremento della percentuale di spostamento mediante il trasporto pubblico e alla riduzione delle emissioni inquinanti dei veicoli circolanti, per il miglioramento della qualità dell'aria, secondo le direttive europee.

L'analisi annuale condotta da Euromobility - 16° Rapporto presentato a fine novembre 2022 (fonte Osservatorio PUMS), sullo stato della mobilità sostenibile nelle principali 50 città italiane, colloca Potenza al 49° posto, in ulteriore regressione rispetto alle posizioni degli anni precedenti, preceduta da Sassari e seguita solo da Catania. Tra le cause di tale posizionamento, un indice di motorizzazione delle auto private tra i più alti (78 veicoli ogni 100 ab - dato in aumento rispetto ai precedenti - a fronte di una media nazionale di 60,5 per un totale di 50.505 autoveicoli circolanti su una popolazione di 64.786 abitanti), una percentuale di circa il 75% di autoveicoli con standard emissivo inferiore a Euro 5 (dato in diminuzione rispetto ai precedenti), una percentuale pari al 8,7% di veicoli a basso impatto: metano/GPL/elettrico-ibrido (dato in leggero aumento).

Gli aspetti più strettamente attinenti alle condizioni dell'ambiente indicano che per la qualità dell'aria, misurata tramite il monitoraggio del PM10, il valore limite per la protezione della salute umana (40µg/mc) è stato superato a Potenza in 7 giorni, con una media annuale del valore pari a 18µg/mc. Il diossido di azoto (NO2) si attesta ad un valore medio annuale di 7µg/mc. In entrambi i casi, i valori registrati sono i più bassi tra le città campione e testimoniano una buona qualità dell'aria pur in presenza dei negativi dati sulla qualità del parco mezzi circolante.

Relativamente al trasporto pubblico locale (TPL), i dati non sono incoraggianti: il 75% degli spostamenti avviene con mezzi motorizzati privati. Il Piano Urbano della Mobilità (PUM) di Potenza, approvato nel 2008, indica una percentuale di spostamenti mediante trasporto pubblico pari all'11%. Lo stesso PUM evidenzia che la struttura e funzionalità della rete di TPL è fortemente condizionata dalla morfologia della città e dalle caratteristiche geometriche della rete stradale, che costringono a percorsi tortuosi e all'adozione di mezzi convenzionali di capacità modesta o addirittura di minibus. Per vincere i notevoli dislivelli esistenti la città è

attraversata da una struttura meccanizzata di scale mobili, la più lunga d'Europa, che complessivamente si estende per un percorso di 1,3 km.

Mediante l'acquisizione dei bus oggetto della presente fornitura, dunque, l'Amministrazione intende perseguire l'obiettivo strategico di un sistema di trasporto pubblico sostenibile, in coerenza con le linee programmatiche, con veicoli a zero emissioni, affidabili e ad altissima efficienza.

Il programma d'investimento di cui al finanziamento rinveniente dal DM n. 530/2021 è certamente coerente con le altre misure in precedenza finanziate e attuate.

Il Comune di Potenza è stato, infatti, già beneficiario di finanziamenti destinati al rinnovo delle flotte di materiale rotabile su gomma per il trasporto pubblico locale.

In particolare ha completato di recente una fornitura, prevista negli atti programmatici della Regione Basilicata e del Comune, contenuti nell'Accordo di Programma per l'attuazione dell'Investimento Territoriale Integrato (ITI) di Sviluppo Urbano della città capoluogo, sottoscritto in data 8 settembre 2017, a valere sui fondi di cui al PO FESR Basilicata 2014-2020, per l'acquisto di n. 3 bus elettrici e n. 21 bus diesel euro 6. Tali atti programmatici, nel rispetto delle politiche europee sulla mobilità sostenibile (Obiettivo Tematico n. 4 - PO Asse IV obiettivo specifico 4E.4.6 azione 4E.4.6.2), hanno destinato al Comune di Potenza, per tale fornitura, l'importo complessivo di € 5.000.000,00.

Anche il nuovo Piano Regionale dei Trasporti 2016-2026 prevede, per l'Unità di Rete del TPL comprensoriale - UTOR "Potenza", la concreta attuazione degli interventi di cui al PO FESR 2014-2020 Asse IV aree urbane, tra cui il rinnovo del parco autobus del Comune capoluogo.

La città di Potenza, inoltre, è dotata di PUM approvato nel 2008, il quale propone un approccio multimodale e multiazione ai problemi della mobilità potentina al fine di rendere ambientalmente, tecnicamente ed economicamente sostenibile il funzionamento del sistema nel suo complesso. In considerazione della crescente attenzione verso le tematiche della mobilità sostenibile, particolarmente sentite in città, atteso anche il perseguimento degli obiettivi di sviluppo urbano prefissati dall'Unione Europea a valere sui fondi FESR 2014-2020, si è ritenuta una interessante opportunità la rivisitazione del suddetto PUM in modo che tale strumento possa configurarsi quale nuovo PUMS secondo le recenti linee guida europee. A tal fine, la città di Potenza ha richiesto e ottenuto fondi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, volti alla redazione di tale nuovo strumento di pianificazione (PUMS).

In definitiva, in tale scenario, l'utilizzo dei fondi PNRR assegnati al Comune di Potenza dal D.M. n. 530 del 23/12/2021, per l'acquisto di autobus a emissioni "0", consentirà di completare il processo di rinnovamento ed ampliamento del parco mezzi avviato già da qualche anno attraverso la fonte di finanziamento del PO FESR Basilicata 2014-2020.

Inoltre, sarà possibile installare i sistemi necessari all'alimentazione elettrica adeguando e potenziando le strutture esistenti.

Come già evidenziato, l'intervento risulta essere complementare e integrativo rispetto alle altre misure già finanziate e, insieme ad esse, rientra all'interno di una complessiva strategia finalizzata alla realizzazione, su base locale, del modello di mobilità sostenibile descritto dai principali documenti di pianificazione a scala europea, nazionale, regionale e comunale.

3. OBIETTIVI

Nel Comune di Potenza il servizio di Trasporto Pubblico Locale è effettuato in concessione ad azienda privata, su gomma e mediante un sistema meccanizzato di trasporto di tipo "verticale" attraverso scale mobili e ascensori. Il parco veicolare circolante per l'esercizio del servizio di TPL è attualmente costituito da circa n. 40 veicoli, di cui n. 24 di proprietà del Comune di Potenza e concessi in usufrutto all'attuale gestore del servizio, gli altri di proprietà del gestore.

Il parco mezzi di proprietà comunale è costituito da n. 3 mezzi elettrici immatricolati nel 2020 e n. 21 mezzi a gasolio euro 6, di cui n. 20 immatricolati nel 2021 e n. 1 mezzo immatricolato nel 2022.

Gli altri mezzi, prevalentemente di classe Euro 5, sono tutti alimentati a gasolio.

L'obiettivo del Comune è quello di sostituire il parco veicolare, a partire da quello più vetusto, con progressiva eliminazione dalla circolazione dei veicoli alimentati a gasolio e sostituzione dei mezzi con autobus elettrici a emissioni "0".

Il fine che si intende perseguire punta a realizzare un modello di mobilità sostenibile (sociale, economica ed ambientale), coerentemente con le indicazioni dei principali documenti di pianificazione a scala europea, nazionale e regionale.

Gli obiettivi generali riguardano l'aumento dell'accessibilità dei territori urbani centrali e periferici, la riduzione dell'incidentalità stradale e la riduzione dell'inquinamento ambientale associato alla mobilità di persone.

Gli obiettivi specifici riguardano la riduzione delle emissioni inquinanti pro-capite prodotte nel territorio comunale; l'aumento della quota di spostamenti di persone che utilizzano i servizi di trasporto collettivo attraverso anche un incremento dell'integrazione modale con i servizi ferroviari ed extraurbani su gomma presenti sul territorio.

Il rinnovo e potenziamento del parco contribuirà al trasferimento di quote di domanda dal mezzo individuale a quello collettivo, insieme al potenziamento del servizio di trasporto pubblico e nello sviluppo di sistemi di integrazione modale in relazione alle mutate esigenze dell'utenza, migliorando l'interscambio con i diversi vettori mediante un coordinamento degli orari, con un aumento del livello di servizio.

Il rinnovo del parco autobus urbano è coerente con gli obiettivi posti a base delle linee guida sulla redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) per il raggiungimento di diversi obiettivi quali il Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale e il Riequilibrio modale della mobilità.

La sostituzione dei mezzi con i nuovi veicoli acquistati con la presente misura renderanno il servizio più sostenibile con particolare attenzione ai bisogni dell'utenza debole. I mezzi saranno dotati di pedana disabili, videosorveglianza, climatizzazione, predisposizione per la validazione elettronica e conta-passeggeri, e sistemi di bordo per la localizzazione.

Mediante i fondi assegnati al Comune di Potenza dal PNRR, D.M. n. 530 del 23/12/2021, viene invece previsto un intervento che consentirà di proseguire nel piano di rinnovo e il potenziamento del parco macchine attuale che gli strumenti di pianificazione aziendale fissano a regime in circa 40-45 mezzi.

In dettaglio, si prevede l'acquisto di n. 10 nuovi autobus a trazione elettrica che sostituiranno altrettanti mezzi alimentati a gasolio.

Per realizzare questo percorso occorre prevedere le necessarie infrastrutture di supporto all'alimentazione; in particolare, è indispensabile procedere all'adeguamento e all'installazione nei depositi, nei capolinea più importanti e nei terminal, di punti di ricarica in modo da garantire un'adeguata autonomia giornaliera alla flotta.

In tale contesto, in definitiva, l'acquisto di nuovi autobus ad alimentazione elettrica, a emissioni zero, per il trasporto pubblico su gomma della città di Potenza persegue i seguenti obiettivi generali:

- a) sostituire altrettanti di mezzi alimentati a gasolio, prevalentemente di classe euro 5, con nuovi mezzi elettrici a emissioni zero;
- b) miglioramento dell'offerta dei mezzi, più funzionali alle esigenze della città in modo da aumentare gli standard di affidabilità, comodità e sicurezza del servizio di TPL;
- c) incremento della mobilità sostenibile in città per la progressiva riduzione dell'uso dell'auto privata e il miglioramento delle condizioni dell'ambiente.

Si è data preferenza a mezzi di piccola-media taglia, adatti sia per la zona urbana che per le zone rurali, che consente di incrementare la dotazione di un complessivo parco mezzi adatto al soddisfacimento dei bisogni di tutta la comunità potentina.

4. FORNITURA DI PROGETTO

A seguito degli approfondimenti effettuati in sede progettuale definitiva, con riferimento alle caratteristiche richieste ed ai prezzi di acquisto desunti da indagini di mercato, il programma di fornitura sopra descritto, prevede l'acquisto di un totale di **n. 10 (dieci) autobus**, nuovi di fabbrica, da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico urbano del Comune di Potenza.

Viene prevista la suddivisione in n. 2 lotti funzionali, ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, tale da assicurare ad ogni lotto funzionalità, fruibilità e fattibilità, indipendentemente dalla realizzazione degli altri lotti e al fine di favorire l'accesso al mercato delle piccole e medie imprese.

I singoli lotti sono di seguito indicati:

LOTTO 1 - N° 3 (tre) Autobus nuovi di fabbrica, di categoria M2 o M3, classe I o classe A, alimentazione elettrica a batterie con ricarica plug-in, di lunghezza (L) tale che sia: $5,70m \leq L \leq 6,70m$ e larghezza (Z) tale che sia: $2,00 \leq Z \leq 2,55$ a pianale integralmente ribassato o low entry.

LOTTO 2 - N° 7 (sette) Autobus nuovi di fabbrica, di categoria M2 o M3, classe I, alimentazione elettrica a batterie con ricarica plug-in, di lunghezza (L) tale che sia: $8,00m \leq L \leq 9,60m$ e larghezza (Z) tale che sia: $2,00m \leq Z \leq 2,55m$, a pianale integralmente ribassato o low entry.

I mezzi oggetto della fornitura dovranno essere autobus elettrici di ultima generazione ed essere privi di emissioni inquinanti.

Gli aspetti tecnici, prestazionali e contrattuali, per la fornitura, per ciascun lotto, saranno definiti in apposito Capitolato tecnico.

La fornitura, per ciascun lotto, deve essere conforme al D.Lgs. 8 novembre 2021 n. 187 – Attuazione della direttiva (UE) 2019/1161 che modifica la direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada.

Nel Capitolato tecnico saranno riportati, oltre ai requisiti di conformità in tema di norme costruttive ed in tema di igiene-sicurezza-ambiente, le caratteristiche tecniche, per singolo lotto, che devono essere possedute dai veicoli oggetto del presente Capitolato e, in particolare:

- i requisiti minimi del veicolo in configurazione base per singolo lotto;
- le caratteristiche tecniche del veicolo che devono essere obbligatoriamente rispettate dal Fornitore per ciascun lotto.

Nel Capitolato tecnico saranno, altresì, indicati i requisiti di manutenibilità e manutenzione legati alla fornitura che il Fornitore si impegna a garantire unitamente alla stessa.

I mezzi saranno di proprietà del Comune di Potenza, beneficiario del finanziamento, e saranno concessi in uso, secondo le modalità consentite, attraverso contratto di usufrutto, al soggetto gestore, affidatario in concessione, del servizio di trasporto pubblico locale. Con il contratto di usufrutto, saranno disciplinati i rapporti tra le parti e le condizioni d'uso dei beni, per un tempo pari alla durata della concessione di servizio, alla scadenza della quale i mezzi, quali beni essenziali, saranno messi a disposizione del soggetto gestore subentrante nell'affidamento della concessione del servizio, per la loro residua vita utile.

All'atto dell'immatricolazione i veicoli avranno vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio comunale di Potenza.

Caratteristiche tecniche degli autobus

Ciascun autobus oggetto della fornitura deve:

- a) possedere le caratteristiche tecniche minime - relative a ciascun lotto – riportate all'interno del Capitolato tecnico;
- b) possedere le caratteristiche tecniche aggiuntive eventualmente offerte in sede di Offerta Tecnica;
- c) essere realizzato conformemente alle norme vigenti. Esse sono rappresentate dalle norme del Codice della Strada, dalle norme e decreti particolari concernenti le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente, dalle norme di legge e i regolamenti italiani in vigore, da tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato tecnico e ulteriori norme non citate, successive modificazioni o eventuali integrazioni intervenute prima della data di immatricolazione. A titolo di esempio non esaustivo e puramente indicativo, si riporta di seguito un breve elenco di alcune norme:

- le norme europee EN e le specifiche direttive e regolamenti di carattere europeo;
- le norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 "Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001" concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n. 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.;

- le norme contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 settembre 2003 pubblicato nella G.U. serie generale n. 259 del 7 novembre 2003 (relativo alle masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi) e s.m.i.;
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992, del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16 settembre 1992 e successivamente modificato con Legge n. 214/2003, concernente conversione in legge, con modificazioni del D.L. n. 151 del 27 giugno 2003, recante modifiche e integrazioni al Codice della Strada;

d) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:

- essere conforme ai “Criteri ambientali minimi per l’acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada” - Criteri Ambientali per l’acquisto di autobus (DM 17 giugno 2021, in G.U. n. 157 del 2 luglio 2021);
- essere conforme al Regolamento 611/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 luglio 2009 e s.m.i., sui requisiti di omologazione per la sicurezza generale dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e sistemi, componenti ed unità tecniche ad essi destinati ;
- essere conforme per la corrispondente categoria di veicoli a quanto previsto nell’allegato I del D.M. 14 dicembre 2007 e s.m.i. recante il recepimento della direttiva 2007/34/CE della Commissione del 14 giugno 2007, relativa al livello sonoro ammissibile e al dispositivo di scappamento dei veicoli a motore;
- essere conforme, laddove applicabile, al Regolamento UE 1222/2009 sull’etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali;
- essere costruiti con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo la normativa vigente;
- presentare le migliori caratteristiche in ordine alla prevenzione incendi, secondo la normativa vigente.

Tutti i prodotti oggetto della fornitura devono essere:

- nuovi di fabbrica e di ultima produzione;
- esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo.

Profilo missione

I veicoli di ciascun lotto sono destinati ai seguenti profili di missione:

Lotto 1: AUTOBUS ELETTRICI MINI PLUG IN

UTILIZZO	percorsi urbani ad alta intensità di traffico, con regime di marcia stop-and-go
VELOCITÀ COMMERCIALE MEDIA (KM PERCORSI/ORE DI UTILIZZO GIORNALIERO)	$\geq 12 \text{ km/h} \leq 16 \text{ km/h}$
CICLO DI VITA	10 anni
PERCORRENZA MEDIA ANNUA	20.000 km/anno
PERCORRENZA MASSIMA ANNUA	35.000 km/anno
PERCORRENZA MASSIMA GIORNALIERA	100 Km/giorno
DURATA MEDIA SERVIZIO GIORNALIERO	$\geq 10 \text{ h/giorno} < 14 \text{ h/giorno}$
PENDENZA RISCONTRATA	$> 2\% \leq 16\%$
DISTANZA MEDIA TRA LE FERMATE	$> 100 \text{ mt} \leq 300 \text{ mt}$
FONDO STRADALE	asfalto, pavé e lastricati
STATO DEL FONDO STRADALE	dissestato (oltre il 30% percorso)
PORTATA DEI PASSEGGERI	$> 70\%$ del nominale per più di 6 h/giorno
USO DEL CONDIZIONATORE RISPETTO ALLA PERCORRENZA ANNUA	$> 30\% \leq 70\%$

Lotto 2: AUTOBUS ELETTRICI CORTI PLUG IN

UTILIZZO	percorsi urbani ad alta intensità di traffico, con regime di marcia stop-and-go
VELOCITÀ COMMERCIALE MEDIA (KM PERCORSI/ORE DI UTILIZZO GIORNALIERO)	$\geq 12 \text{ km/h} \leq 16 \text{ km/h}$
CICLO DI VITA	10 anni
PERCORRENZA MEDIA ANNUA	50.000 km/anno
PERCORRENZA MASSIMA ANNUA	60.000 km/anno
PERCORRENZA MASSIMA GIORNALIERA	$> 200 \text{ Km/giorno} \leq 300 \text{ Km/giorno}$
DURATA MEDIA SERVIZIO GIORNALIERO	$\geq 12 \text{ h/giorno} < 16 \text{ h/giorno}$
PENDENZA RISCONTRATA	$> 2\% \leq 16\%$
DISTANZA MEDIA TRA LE FERMATE	$> 150 \text{ mt} \leq 350 \text{ mt}$
FONDO STRADALE	asfalto, pavé e lastricati
STATO DEL FONDO STRADALE	dissestato (oltre il 30% percorso)
PORTATA DEI PASSEGGERI	$> 70\%$ del nominale per più di 3 h/giorno
USO DEL CONDIZIONATORE RISPETTO ALLA PERCORRENZA ANNUA	$> 30\% \leq 70\%$

Tali informazioni sono di carattere meramente indicativo e non limitativo di un possibile utilizzo differente.

Configurazioni

I veicoli del Lotto 1, tutti appartenenti alla categoria M2 o M3 Classe I o Classe A (con riferimento al Regolamento UNECE n. 107), dovranno:

- essere a pianale integralmente ribassato o low-entry;
- avere due assi;
- avere guida a sinistra;
- avere allestimento urbano;
- avere carrozzeria autoportante o con autotelaio.

I veicoli del Lotto 2, tutti appartenenti alla categoria M2 o M3 Classe I (con riferimento al Regolamento UNECE n. 107), dovranno:

- essere a pianale integralmente ribassato o low-entry;
- avere due assi;
- avere guida a sinistra;
- avere allestimento urbano;
- avere carrozzeria autoportante o con autotelaio

I veicoli in configurazione base dovranno avere le caratteristiche dimensionali riportate nella seguente Tabella

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI	Lotto 1	Lotto 2
Lunghezza esterna (mm)	$\geq 5.700 \leq 6.700$	$\geq 8.000 \leq 9.600$
Larghezza esterna ¹ (mm)	$\geq 2.000 \leq 2.550$	$\geq 2.000 \leq 2.550$
Numero posti totali (n)	≥ 20	≥ 35
Numero di porte di servizio (n)	1	2
Potenza complessiva motore trazione (kW)	≥ 100	≥ 120
Capacità nominale complessiva pacco batterie di trazione (kWh)	≥ 80	≥ 150

¹) escludendo gli ingombri degli specchietti laterali.

Ai sensi dell'art. 4 (Tipologia di materiale rotabile ed attrezzaggi) del DM 530/2021, gli autobus da acquistare, oltre ad appartenere alle categorie e alle tipologie idonee all'utilizzo per lo specifico servizio a cui sono destinati, devono essere obbligatoriamente corredati di uno specifico equipaggiamento.

Pertanto, nell'ambito della fornitura è previsto che tutti i veicoli "in configurazione base" siano provvisti di:

- idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- dispositivi per la localizzazione;
- predisposizione per la validazione elettronica;
- videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente secondo le modalità previste dalla regione o dalla provincia autonoma in cui si trova il comune beneficiario;
- sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli.

I veicoli, inoltre, dovranno essere allestiti anche con un impianto di captazione (pantografo) per la ricarica delle batterie. Per tale Opzione l'Operatore economico avrà la facoltà di offrire la tecnologia con pantografo top-down, bottom-up o entrambe.

Ai sensi dell'art. 5 (Infrastrutture di supporto) del DM 530/2021, inoltre, una quota delle risorse può essere destinata alla realizzazione delle infrastrutture di supporto per l'alimentazione dei veicoli. Sono ammesse al finanziamento le opere strettamente connesse alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione e in particolare, sono riconosciute le spese per la predisposizione degli allacciamenti alla rete di erogazione della fonte di alimentazione, dei luoghi di ricarica e dei relativi apparati, dei siti e dei relativi dispositivi di stoccaggio e, se necessario, le opere di adeguamento dei depositi oltre che le spese tecniche per la progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudo ammesse nel limite massimo fissato dal decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016.

Si prevede, pertanto, la fornitura di dispositivi di ricarica a terra (o impianto equivalente), installati presso i depositi o i capolinea indicati dall'Amministrazione, per il caricamento del pacco batterie del veicolo durante le ore notturne e/o durante il giorno.

Il sistema di alimentazione elettrica dell'impianto di ricarica dovrà essere alimentato in bassa tensione. L'installazione delle colonnine presso i depositi/capolinea dell'Amministrazione sarà a carico ed a cura dell'Amministrazione stessa. L'Amministrazione avrà la facoltà di richiedere, previo accordo con il Fornitore, dispositivi di ricarica di tipo amovibile.

Si prevede, inoltre, la fornitura di n. 2 Totem per pantografo "bottom-up" o "top-down" che venga fornito un impianto di captazione (pantografo) per la ricarica delle batterie. Il pantografo, installato su apposito supporto, dovrà essere azionabile dal conducente al posto guida e collegarsi all'impianto di captazione a bordo autobus per la ricarica delle batterie dell'autobus. L'installazione dei Totem sarà a carico ed a cura dell'Amministrazione stessa.

5. COSTO AUTOBUS E QUADRO ECONOMICO

Sulla base dei prezzi di mercato desunti da gare espletate da altri enti (in particolare sulla base della Gara a procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro per l'affidamento della fornitura in acquisto di Autobus elettrici CONSIP in corso di espletamento) il valore unitario per ciascun mezzo, al netto di IVA, è stato stimato in:

- € 380.000,00 per gli autobus "mini" plug-in

- € 540.000,00 per gli autobus "corti" plug-in,

comprensivo di allestimenti per ricarica e fornitura e montaggio dei sistemi telematici di bordo.

Il valore complessivo dei due lotti è determinato in € 5.800.000,00, salve opzioni di estensione della fornitura, ai sensi di legge:

- € 4.920.000,00 al netto di IVA per la fornitura di n.10 autobus di cui

€ 1.140.000,00 Lotto 1 n. 3 autobus "mini" plug-in

€ 3.780.000,00 Lotto 2 n. 7 autobus "corti" plug-in

- € 880.000,00 al netto di Iva per per la fornitura di infrastrutture di ricarica (colonnine e totem per pantografo bottom-up o top-down)

Il Quadro Economico del progetto è costituito dall'importo complessivo della fornitura e dalle somme a disposizione dell'Amm.ne per IVA, spese tecniche per la direzione dell'esecuzione del contratto e per la verifica di conformità, incentivo per funzioni svolte del personale dipendente, spese di gara e di proprietà dei veicoli. Tra tali somme a disposizione è stata anche inserita una voce per imprevisti e per la realizzazione dei lavori per l'installazione delle infrastrutture di ricarica degli autobus elettrici.

Si riporta di seguito il Quadro economico di progetto della fornitura:

FORNITURE	
Fornitura n.10 autobus elettrici (compresi allestimenti per ricarica con pantografo) di cui:	€ 4.920.000,00
Lotto 1 n. 3 autobus mini plug-in	€ 1.140.000,00
Lotto 2 n. 7 autobus corti plug-in	€ 3.780.000,00
Iva 22%	€ 1.082.400,00
Totale fornitura autobus (IVA compresa)	€ 6.002.400,00
Infrastrutture di ricarica di cui:	€ 880.000,00
Fornitura di n. 10 colonnine di ricarica plug-in	€ 600.000,00
Fornitura di n. 2 totem per pantografo bottom-up o top-down	€ 280.000,00
Iva 22%	€ 193.600,00
Totale fornitura infrastrutture di ricarica (IVA compresa)	€ 1.073.600,00
TOTALE FORNITURE AL NETTO DI IVA	€ 5.800.000,00
TOTALE FORNITURE IVA COMPRESA	€ 7.076.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Incentivo art 113 D.Lgs. 50/2016	€ 63.000,00
Contributo ANAC/Pubblicazioni	€ 10.000,00
Imprevisti e lavori a carico dell'Amministrazione per installazione infrastrutture di ricarica (IVA compresa), altri oneri a carico dell'Amministrazione	€ 203.496,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE (IVA compresa)	€ 276.496,00
TOTALE COMPLESSIVO	€ 7.352.496,00

L'affidamento della fornitura avverrà con gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e, ai sensi dell'articolo 58 del Codice, la procedura aperta sarà interamente svolta tramite il sistema informatico e-procurement del Comune di Potenza, a cura dell'Ufficio "Gare" della U.D. Servizi Istituzionali.

A tal fine, oltre alla presente Relazione generale tecnico descrittiva, saranno predisposti i seguenti documenti di gara:

- Disciplinare di gara
- Capitolato tecnico e allegati
- Schede riepilogative elementi offerta tecnica
- Modelli per la presentazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica
- Schema di contratto.

Il Bando di gara verrà inviato alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e altresì pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul sito web della Città di Potenza, oltre alle altre pubblicazioni di legge.

L'aggiudicazione di ciascun lotto avrà luogo secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo secondo i criteri di valutazione di cui al Disciplinare di gara.

Ciascun concorrente potrà presentare offerta per un solo lotto o per entrambi i lotti ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 50/2016.

La stazione appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione di ciascun lotto anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua.

Il prezzo di fornitura risultante dal ribasso offerto sarà fisso ed invariabile, non potrà variare in aumento né in diminuzione. Detto prezzo comprenderà tutti i costi, diretti ed indiretti, per l'esecuzione a perfetta regola d'arte e con la massima diligenza tecnica della Fornitura, nonché di tutte le attività e le operazioni connesse, anche se non espressamente e dettagliatamente indicate nei documenti contrattuali.

Il CUP dell'intervento è il seguente: CUP B30J22000010007.

Sarà possibile garantire il raggiungimento di tutte le *milestone* e i *target* previsti dai Decreti di finanziamento, DM MIMS n. 530/2021 e DM MIMS n. 134/2022 e, in particolare, verrà rispettato il numero minimo obbligatorio di n. 3 autobus la cui fornitura va completata entro il 31/12/2024 e il numero minimo obbligatorio di n. 10 autobus complessivi la cui fornitura va completata entro il 31/06/2026, come da DM n. 530/2021 e successivo DM n. 134/2022.

L'intervento è previsto, per l'importo di € 7.352.496,00, nel Programma Biennale delle Forniture e dei Servizi per gli anni 2022/2023 ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 50/2021, inserito nel Documento Unico di Programmazione 2022/2024 approvato, ai sensi dell'art. 170, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2001 e in conformità a quanto disposto dal principio contabile applicato alla programmazione all. 4/1 al D.Lgs. n. 118/2011, con Delibera del Consiglio comunale n. 50 del 28/05/2022;

L'intervento è previsto nel Bilancio di Previsione 2022/2024 con la seguente descrizione:

"PNRR-MIMS-ACQUISTO AUTOBUS URBANI A EMISSIONI ZERO E REALIZ. RELATIVE INFRASTRUT. DI SUPPORTO ALL'ALIMENTAZIONE - MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.4 SUB INV. 4.4.1 - CUP B30J22000010007"

e con la seguente codifica:

PEG ENTRATA PER CENTRO DI RESPONSABILITA' - ANNO: 2022

C.d.R. 008 Codice Entrata 4.200.01.08.420831.004.004.02.01.01.001

Importo: € 7.352.496,00

PEG USCITA PER CENTRO DI RESPONSABILITA' - ANNO: 2022

C.d.R. 008 CENTRO DI COSTO 008.041 - MOBILITA' (PUMS)

Codice Uscita 10.02.2.20.008.041.002541.004.002.02.01.01.001

Importo: € 7.352.496,00

A seguito della richiesta al MIMS da parte del Comune di Potenza, operata attraverso l'inserimento nella piattaforma di monitoraggio "Regis" dei dati di avvio del progetto, è pervenuta la quota parte del finanziamento in oggetto pari a € **735.249,60** che corrisponde all'anticipazione del 10% dell'importo complessivo prevista dal Decreto ministeriale di finanziamento.

Ai sensi dell'art. 6 comma 7. del D.M. 530/2021, le risorse sono erogate a titolo di anticipazione, pagamenti intermedi e saldo, a seguito di istanza da parte dei comuni, inoltrata al Ministero secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del PNRR.

Potenza, 22 dicembre 2022

IL RUP (ing. Gabriella Casaletto)

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 111/2022 del 23/12/2022, avente oggetto:

D.M. MIMS 530/2021 “PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 sub-inv. 4.4.1 Bus”- Acquisto autobus ad emissioni zero per il TPL e infrastrutture di supporto all'alimentazione. Approvazione scheda intervento e relazione di progetto e avvio procedura di affidamento.

Dettaglio movimenti contabili

Creditore	Causale	Importo	M	P	T	Macro	Cap	Art	Tipo	N°	Anno
	PNRR-MIMS-ACQUISTO AUTOBUS URBANI A EMISSIONI ZERO E REALIZ. RELATIVE INFRASTRUT. DI SUPPORTO ALL'ALIMENTAZIONE - MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.4 SUB INV. 4.4.1 - CUP B30J22000010007	€ 7.352.496,00	10	02	2	202	002541	004		262	2022

Totale Importo: € 7.352.496,00

Parere Prenotazione: sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lsg 267/2000, la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 111/2022 del 23/12/2022, avente oggetto:

D.M. MIMS 530/2021 “PNRR - Misura M2 C2 - 4.4 sub-inv. 4.4.1 Bus”- Acquisto autobus ad emissioni zero per il TPL e infrastrutture di supporto all'alimentazione. Approvazione scheda intervento e relazione di progetto e avvio procedura di affidamento.

Dettaglio movimenti contabili

Debitore	Causale	Importo	Titolo	Tipologia	Cat	Cap	Art	Cdr	Cdc	N°	Anno
	PNRR-MIMS- ACQUISTO AUTOBUS URBANI A EMISSIONI ZERO E REALIZ. RELATIVE INFRASTRUT. DI SUPPORTO ALL'ALIMENTAZIONE - MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.4 SUB INV. 4.4.1 - CUP B30J22000010007	€ 6.617.246,40	4	200	01	420831	004	008	041	24	2022
	PNRR-MIMS- ACQUISTO AUTOBUS URBANI A EMISSIONI ZERO E REALIZ. RELATIVE INFRASTRUT. DI SUPPORTO ALL'ALIMENTAZIONE - MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.4 SUB INV. 4.4.1 - CUP B30J22000010007	€ 735.249,60	4	200	01	420831	004	008		1974	2022

Totale Importo: € 7.352.496,00

Parere Accertamento: sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lsg 267/2000, la regolarità contabile.