



Città di Potenza

AREA: U.D. PROGRAMMAZIONE ED INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE RCG N° 2674/2022 DEL 06/12/2022

N° DetSet 92/2022 del 02/12/2022

Dirigente: MARIA GRAZIA FONTANA

OGGETTO: Operazione n.15 denominata “Area di interscambio del trasporto pubblico Zona Nord della città” dell’ITI Sviluppo Urbano Città di Potenza. Avvio procedura affidamento diretto per i servizi di ingegneria ed architettura.Revoca Determina RCG n. 1942/202

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA’

Il Sottoscritto _____
in qualità di _____

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale N° RCG 2674/2022, composta da n°..... facciate,
è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Potenza, _____

Firma e Timbro dell’Ufficio

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato

OGGETTO:	Operazione n.15 denominata " <i>Area di interscambio del trasporto pubblico Zona Nord della città</i> " dell'ITI Sviluppo Urbano Città di Potenza. Avvio procedura affidamento diretto per i servizi di ingegneria ed architettura.Revoca Determina RCG n. 1942/2022 DEL 29/09/2022 CUP B31J17000100006 CIG 9423305549
----------	---

PREMESSO che con Deliberazione n. 81 del 31 luglio 2017 il Consiglio comunale ha approvato il Documento strategico dell'ITI Sviluppo Urbano nell'ambito del PO FESR Basilicata 2014 - 2020;

PRESO ATTO che la Regione Basilicata, con atto di Giunta n. 836 del 4 agosto 2017, ha deliberato:

- di approvare il Documento strategico dell'ITI Sviluppo Urbano della Città di Potenza comprensivo delle relative schede di operazione;
- di ammettere a finanziamento le n. 28 operazioni allegate al Documento strategico per un importo complessivo di 35.781.723,26 euro così ripartite per tipologia di operazioni: n. 3 operazioni di "Acquisizione di Beni" per un importo parti a 6.800.000,00 euro e n. 25 operazioni di Opere Pubbliche" per un importo di 28.981.723,26 euro;

PREMESSO, inoltre, che con Deliberazione n. 129 del 10 agosto 2017, la Giunta comunale ha approvato lo "Schema di Accordo di Programma tra la Regione Basilicata e la Città di Potenza per l'attuazione dell'ITI Sviluppo Urbano della città";

CONSIDERATO che

- l'Accordo di Programma è stato sottoscritto tra il Presidente della Regione Basilicata ed il Sindaco della Città di Potenza l'8 settembre 2017 e che il Documento strategico dell'ITI Sviluppo Urbano e le schede di operazione ne costituiscono rispettivamente gli Allegati 1 e 2;
- l'operazione n.15 denominata "*Area di interscambio del trasporto pubblico Zona Nord della città*" dell'ITI Sviluppo Urbano Città di Potenza di cui all'Allegato 2 dell'Accordo è attribuita alla responsabilità di questa Unità di Direzione;
- ai sensi dell'art. 7 comma 3 lettera c) dell'Accordo di Programma il Comune di Potenza, per le operazioni in cui è Beneficiario, è tenuto alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento RUP;
- ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (Codice dei contratti pubblici) il RUP è nominato con atto formale del soggetto responsabile dell'unità organizzativa tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità medesima;

PRESO ATTO che

- con Determinazione Dirigenziale n.654 del 27/6/2019 dell'U.D. Servizi alla Persona è stato nominato RUP dell'operazione n.15 denominata "*Area d'interscambio del trasporto pubblico Zona Nord della città*" dell'ITI Sviluppo Urbano Città di Potenza di cui all'Allegato 2 dell'Accordo l'arch. Valeria D'Urso, dipendente di ruolo del Comune di Potenza;
- con D.G.R. n. 204 del 27 marzo 2020 sono stati sospesi per i soggetti beneficiari/attuatori (Comuni e altre PA lucane), fino al termine dello stato di emergenza da Covid-19 e di ripristino delle normali condizioni di operatività, i termini di scadenza ordinatori o perentori relativi all'avvio e/o alla conclusione dei progetti a regia regionale, a valere sul Programma Operativo regionale (POR) FESR Basilicata 2014/2020 e sul Programma Operativo Complementare (POC) Basilicata 2014/2020, rientranti nella tipologia di appalti pubblici di lavori e forniture;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.161 del 29/12/2020 sono state apportate le modifiche alla scheda n.15,cambiando la denominazione da "*Area di interscambio del trasporto pubblico Zona Nord della città*" a "*Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile*" e aumentando l'importo da € 1.500.000,00 a € 2.150.000,00 euro;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n.171 del 12/03/2021
 1. sono state approvate modifiche e integrazioni alle DD.GG.RR. nn. 836/2017,1080/2018, 253/2019 relative ai PO FESR 2014/2020 – ITI Sviluppo Urbano città di Potenza;
 2. è stata ravvisata la necessità di modificarne i contenuti per meglio adattarli alle nuove esigenze della città in materia di interscambio modale attraverso la previsione di ulteriori ambiti/componenti progettuali con il conseguente incremento finanziario di ulteriori 650.000,00 euro che comportano la conseguente modifica dell'importo da 1.500.000,00 a 2.150.000,00 euro;
 3. è stata variata la denominazione della scheda di operazione da *“Area di interscambio del trasporto pubblico Zona Nord della città”* a *“Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile”*;

ATTESO CHE l'intervento denominato “Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile” è inserito nel programma triennale delle opere pubbliche 2022-2023-2024;

VISTA

- la Deliberazione del Direttore Generale dell'AZIENDA OSPEDALIERA REGIONALE “SAN CARLO” n. 2019/01022 del 14/10/2019 con la quale si deliberava di cedere all'amministrazione comunale di potenza, a titolo gratuito perpetuo, il diritto di superficie sull'area ospedaliera necessaria alla realizzazione dell'«*area di interscambio del trasporto pubblico zona nord della città di potenza*»;
- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 30 del 30/04/2020 è stata deliberata l'Aquisizione di diritti reali sulle aree necessarie per la realizzazione dell'operazione n.15;

CONSIDERATO CHE

- con nota Prt.G. 0048692/2022 dell' 08/06/2022 il Dirigente dell'Ufficio Patrimonio ha costituito un “tavolo tecnico” con il compito di concordare ed attuare in un ragionevole arco di tempo le operazioni di coerenza tra i titoli proprietari e le superfici effettivamente ed attualmente utilizzate da codesta Azienda,anche attraverso la formalizzazione di un protocollo d'intesa tra il Comune di Potenza e l'A.O.R San Carlo;
- con Prt.G. 0060902/2022 del 21/07/2022 è stato trasmesso al Direttore Generale dell'Azienda ospedaliera regionale “San Carlo” la bozza dello schema di contratto per la costituzione del diritto di superficie in favore del Comune di Potenza;
- con Determinazione n. 1687 del 25/8/2022 dell'U.D. Bilancio e Partecipate è stato adottato lo schema di contratto sopracitato;

ATTESO che è in corso la definizione del rogito definitivo a cura dello studio notarile designato per la relativa stipula;

PRESO ATTO CHE

- l'intervento denominato “Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile”è inserito nel programma triennale delle opere pubbliche 2022-2023 - 2024;
- il Responsabile del procedimento, con la collaborazione dei tecnici Rocco Guglielmi e Salvatore Guglielmi ha predisposto lo Studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto che si compone dei seguenti elaborati:
 1. Relazione generale
 2. Inquadramento dell'area d'intervento dell'operazione n.15
 3. Inquadramento dell'area d'interscambio
 4. Quadro economico
- l'importo complessivo dell'intervento è € 2.150.000,00, di cui € 1.250.000,00 per lavori e € 525.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, con il seguente quadro economico :

	QUADRO ECONOMICO	Importi di progetto
--	-------------------------	--------------------------------

	A - LAVORI	
	1) Lavori a corpo	€ 0,00
	2) Lavori a misura	€ 1.150.000,00
	3) Lavori in economia	€ 0,00
	IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (1+2+3)	€ 1.150.000,00
	4) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 100.000,00
	Totale lavori da appaltare (1+2+3+4)	€ 1.250.000,00
	B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:	€ 525.000,00
1)	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 15.000,00
2)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5.000,00
3)	Imprevisti	€ 37.679,80
4)	Acquisizione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
5)	Espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
6)	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice (adeguamento dei prezzi)	€ 0,00
7)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per fornitura di biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici per l'implementazione di un servizio di sharing mobility	€ 0,00
8)	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	€ 0,00
9)	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui:	€ 178.630,64
	a) Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali (spese per accertamenti di laboratorio), di cui all'articolo 16, comma 1, lettera b), punto 11 del DPR n. 207/2010	€ 0,00
	b) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità dei lavori a misura e dei lavori a corpo, assistenza al collaudo e prove di accettazione	€ 135.762,81
	c) Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 13.000,01
	d) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 0,00
	e) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
	f) Verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, incluse le spese per le verifiche ordinate dal direttore lavori di cui all'articolo 148, comma 4, del DPR n. 207/2010	€ 0,00
	g) Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€ 0,00
	h) I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 29.867,82
	Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g+h)	€ 178.630,64
10)	I.V.A. sui lavori	€ 275.000,00
11)	I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 12.689,56
12)	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 1.000,00
	Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 12)	€ 525.000,00
	C - Beni/forniture funzionali alla realizzazione dell'opera	€ 375.000,00
	COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B + C)	€ 2.150.000,00
	D - RIBASSO D'ASTA	
	% Ribasso sui lavori	

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n. 250 del 13.09.2022 con la quale è stato approvato il

Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento in argomento, soprarichiamato;

CONSIDERATA CHE, con nota prot.51810/2022 il RUP, ha richiesto la disponibilità del personale interno all'Amministrazione a ricoprire l'incarico di Progettista, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, nonché di Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto;

DATO ATTO CHE

- al RUP non è pervenuta nessuna disponibilità a ricoprire gli incarichi professionali sopracitati;
- si rende necessario reperire le professionalità necessarie al di fuori della struttura organizzativa dell'Ente, dando corso all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura in oggetto;

CONSIDERATO che l'importo stimato a base di gara per i servizi di ingegneria e di architettura per la redazione della Progettazione definitiva, che ai sensi dell'art.23 del DL n.50/2016, conterrà l'elaborato Qbl.03 "Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili", della Progettazione esecutiva, della Direzione lavori (contabilità e certificato di regolare esecuzione) e del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'operazione n.15, è pari complessivamente a €130.541,16 esclusa cassa al 4% e iva al 22%;

ATTESO che

- con Determina del Dirigente n. 33 del 29/7/2021 è stato approvato lo schema di apposito avviso, per avviare un'indagine di mercato preordinata a conoscere gli operatori potenzialmente interessati a partecipare alla procedura di affidamento;
- il 13 agosto 2021 è stato pubblicato, sull'Albo Pretorio On Line e sul sito di questo Ente l'avviso pubblico d'indagine di mercato finalizzato a ricevere manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori economici interessati a partecipare all'affidamento del servizio di architettura e ingegneria (progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione) per l'intervento denominato "Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile";

CONSIDERATO che

- entro le ore 10:00 del 30 agosto 2021, termine ultimo di presentazione della domanda, sono pervenute idonee manifestazioni d'interesse;
- ad esito dell'esame delle manifestazioni di interesse pervenute, si è valutato di non procedere ad alcun sorteggio, ai sensi di quanto disposto dall'avviso pubblico richiamato;
- il 14 settembre 2021 come previsto dall'avviso pubblico nella sezione "Criteri di selezione degli operatori economici" la stazione appaltante ha comunicato, agli operatori che hanno manifestato interesse, che non si sarebbe proceduto all'eventuale sorteggio;

ATTESO CHE

- all'operazione n.15 denominata "Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile" è stato associato il seguente CUP B31J17000100006;
- all'affidamento del servizio di ingegneria e di architettura per la redazione della Progettazione (PD, PE, CSP) e per i servizi tecnici relativi all'esecuzione dell'intervento (CSE, DL) dell'operazione n.15 era stato associato il CIG n.9073543C8B il quale non essendo stato perfezionato nei termini previsti dalla Delibera numero 1 del 11 gennaio 2017 emessa dall'ANAC è stato necessario richiedere un nuovo CIG che risulta essere il seguente: 9423305549;
- con Determina RCG n.1942 del 29/09/2022, si disponeva l'avvio della procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria (progettazione definitiva ed

esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione) relativo all'intervento denominato "Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile", approvando, contestualmente, la lettera di invito;

- ai sensi dell'art.1 comma2 lett a) del D.L. 76\2020 convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120. "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" *come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021, tuttavia, l'importo calcolato per l'affidamento dei servizi di che trattasi, consente l'affidamento diretto;*
- al fine di garantire il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs.50/2016, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, si è proceduto ad avviare un'indagine di mercato;

RITENUTO di approvare lo schema di lettera d'invito - capitolato da trasmettere, mediante la piattaforma e-procurement, agli operatori economici che hanno manifestato interesse a partecipare alla procedura di affidamento del servizio-in oggetto, allegato al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale ;

VERIFICATO che la spesa stimata complessiva relativa ai servizi da affidare, di € 165.630,63 oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) inclusa, trova copertura sull'impegno prenotato n. 73/2021 ;

ACCERTATA

- l'esistenza di adeguata disponibilità sul capitolo d'entrata del Bilancio di previsione 2021\2023 4.200.01.008.430832.006.00 piano dei conti 4.02.01.02.001;
- l'esistenza di adeguata disponibilità sul capitolo della spesa del Bilancio di previsione 2021\2023 10.02.2.202.008.041.208311.010 piano dei conti 2.02.01.09.012;
- la compatibilità delle presumibili scadenze dei pagamenti con il programma dei pagamenti dell'Ente;

VERIFICATO che non sussistono cause di incompatibilità e di conflitto d'interessi, anche potenziale, da parte del firmatario del presente atto, con riferimento alla normativa vigente, ed in particolar modo con quella relativa alla prevenzione della corruzione;

DATO ATTO della regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D. Lgs. n. 267/2000;

RICHIAMATI i principi costituzionali di buon andamento dell'azione amministrativa ed i criteri di economicità, efficacia, trasparenza e pubblicità;

VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e, in particolare:

- l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa e l'articolo 109, comma 2, che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili di servizi specificamente individuati;
- l'articolo 151, comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutive con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario, del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- gli articoli 183 e 191, sulle modalità di assunzione degli impegni di spesa;
- l'articolo 192 nonché l'art. 32 del D.Lgs 50/2016, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 147-bis, in tema di controlli di regolarità amministrativa e contabile;

VISTO l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità dei flussi finanziari;

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n. 17 del 31 marzo 2022 di nomina a Dirigente ad interim della Unità di Direzione Programmazione ed Innovazione;

D E T E R M I N A

per le motivazioni innanzi riportate e che qui si intendono integralmente richiamate

1. **DI AVVIARE** la procedura mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.1 comma2 lett a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120. "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" *come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021*, per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria (progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione) relativo all'intervento denominato "Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile", revocando, contestualmente e per l'effetto, la Determina RCG n. 1942 del 29/09/2022;
2. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art.192 del D.Lgs 267/2000
 - il fine che s'intende perseguire è l'affidamento di un incarico professionale per la redazione del progetto definitivo, che ai sensi dell'art.23 del D.L. n.50/2016, conterrà l'elaborato Qbl.03 "Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili", della Progettazione esecutiva, della Direzione lavori (contabilità e certificato di regolare esecuzione) e del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione ;
 - l'oggetto consiste nell'attività di progettazione definitiva, esecutiva, sicurezza in fase di progettazione (CSP) e in fase di esecuzione (CSE), direzione Lavori (DL);
 - importo a base di gara: € 165.630,63 oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) inclusa
 - tempo di espletamento del servizio: 60 giorni
 - la modalità di scelta del contraente è quella della procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi della legge 11 settembre 2020, n. 120 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" come modificato dall'articolo 51 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 ;
 - CUP B31J17000100006
 - CIG 9423305549
 - il contratto sarà stipulato, a pena nullità, mediante scrittura pubblica ai sensi dell'art.32, comma 14 del D.Lgs 50/2016;
3. **DI APPROVARE** l'allegata lettera d'invito – capitolato che fissa le modalità di partecipazione alla procedura di affidamento diretto mediato e i requisiti che l'operatore economico deve possedere, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
4. **DI DARE ATTO** che alla spesa, di € 165.630,63 oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) inclusa, per servizio di architettura e ingegneria (progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione) relativo all'intervento denominato "Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di tpl e del trasporto urbano sostenibile" si farà fronte sull'impegno prenotato n. 73/2021;
5. **DI DARE ATTO** che la documentazione citata nel presente provvedimento è conservata presso l'ufficio del Responsabile Unico del Procedimento;
6. **DI DARE ATTO**, infine, che la presente determinazione deve essere pubblicata all'albo pretorio on-line del Comune di Potenza per 15 gg. consecutivi;

IL RUP
Arch.Valeria D'Urso

Il Dirigente ad interim
dott.ssa Maria Grazia Fontana



CITTÀ DI POTENZA

Unità di Direzione Programmazione e Innovazione

Spett.le Operatore Economico

**LETTERA D'INVITO CON MODALITÀ TELEMATICA
E
CAPITOLATO**

**PROCEDURA MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO MEDIATO AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. A), DEL DECRETO LEGGE 16 LUGLIO 2020, N. 76 CONVERTITO CON LEGGE 11 SETTEMBRE 2020, N. 120, COME MODIFICATO DALL'ART. 51, COMMA 1, LETTERA A), SUB. 2.1), LEGGE N. 108 DEL 2021, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA (PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE) PER L'INTERVENTO DENOMINATO POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DELLE AREE DI INTERSCAMBIO A SUPPORTO DELL'INTEGRAZIONE MODALE DEI SERVIZI DI TPL E DEL TRASPORTO URBANO SOSTENIBILE
CUP: B31J17000100006
CIG: _____**

Codesto operatore economico, selezionato in seguito ad apposita manifestazione d'interesse, è invitato a partecipare alla presente per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria sotto soglia comunitaria del Comune di Potenza,

è invitato a partecipare

alla presente procedura di affidamento diretto mediato, mediante presentazione di apposita offerta, intendendosi, con l'avvenuta partecipazione, pienamente riconosciute e accettate tutte le modalità, le indicazioni e le prescrizioni previste dalla presente lettera di invito e dal capitolato speciale d'appalto che è parte integrante e sostanziale del presente invito.

L'affidamento dei servizi di ingegneria e di architettura per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, direzione lavori (contabilità e certificato di regolare esecuzione) e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, denominato **"POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DELLE AREE DI INTERSCAMBIO A SUPPORTO DELL'INTEGRAZIONE MODALE DEI SERVIZI DI TPL E DEL TRASPORTO URBANO SOSTENIBILE"** è stato disposto con determina a contrarre dell'Unità di Direzione "Programmazione e Innovazione" n. 33 del 29/7/2021 e con determinazione della medesima U.D., RCG N° 1942/2022 DEL 29/09/2022 N° DetSet 69/2022 del 28/09/2022 avverrà mediante affidamento diretto mediato, ai sensi dell'art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs.50/2016 e ai sensi dell'art.1 comma 2 lett a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120. "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" come modificato dall'art. 51,

comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021, e con applicazione del criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, con esclusione automatica dalla gara delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto disposto dall'articolo 1, comma 3, del citato decreto, se ed in quanto il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque. La stazione appaltante in ogni caso si riserva la facoltà di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (di seguito anche Codice), è l'arch.Valeria D'Urso.

Luogo di esecuzione dei lavori: Potenza.

La procedura di gara è espletata, ai sensi dell'art. 58 del Codice, attraverso il Portale di e-procurement del Comune di Potenza, raggiungibile al link <http://www.rete.potenza.it:8180> e secondo i requisiti previsti all'allegato XI del Codice; sono pertanto ammesse esclusivamente le offerte presentate attraverso la piattaforma. Al fine del corretto utilizzo della piattaforma, gli operatori economici devono prendere visione della "Guida per la registrazione al Portale" e della "Guida per la presentazione di un'offerta telematica", disponibili nella Sezione "Istruzioni e Manuali" del Portale. Gli operatori economici possono richiedere assistenza tecnica in fase di presentazione dell'offerta telematica attraverso il modulo web integrato nella piattaforma alla Sezione "Assistenza tecnica". I servizi di assistenza tecnica sono assicurati sino a 48 ore prima dei termini per la presentazione delle offerte nei giorni e negli orari in cui il servizio di Help Desk è disponibile, diversamente non può essere garantita la risoluzione dell'intervento in tempo utile.

DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- Lettera d'invito e capitolato
- EasyDGUE (Documento di Gara Unico Europeo);
- Informativa sul trattamento dei dati personali;
- Dichiarazione conto corrente dedicato;
- Modello domanda di partecipazione
- Modello dichiarazione sui segreti tecnici o commerciali contenuti nell'offerta tecnica
- Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con delibera di giunta n. 250 del 13.09.2022 :
 1. Relazione generale
 2. Inquadramento dell'area d'intervento dell'operazione n.15
 3. Inquadramento dell'area d'interscambio
 4. Quadro economico

La documentazione di gara non allegata alla presente lettera è disponibile sulla piattaforma e-procurement, al link <http://www.rete.potenza.it:8180/N/G00293> nella sezione "Altro documento".

CHIARIMENTI

Eventuali chiarimenti sulla presente procedura dovranno essere formulati esclusivamente in forma scritta ed inviati utilizzando quale unico mezzo la piattaforma telematica, nella sezione "Comunicazioni riservate al concorrente", entro e non oltre cinque (5) giorni prima della

scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte. Non saranno accettati quesiti formulati diversamente da quanto sopra indicato e/o pervenuti oltre il termine su riportato e/o inviati e/o pervenuti ad indirizzi diversi da quelli su indicati anche se appartenenti alla Stazione Appaltante.

COMUNICAZIONI

Gli scambi di informazioni o documenti e tutte le comunicazioni, incluse quelle di cui all'art. 76, comma 5, del Codice, saranno inoltrate agli operatori economici interessati utilizzando l'indirizzo di posta elettronica certificata inserito in fase di registrazione alla piattaforma.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla stazione appaltante; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati. In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b e c del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate. In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente s'intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

MODALITÀ DI FINANZIAMENTO E DI PAGAMENTO

L'appalto è finanziato con il Fondi ITI Sviluppo Urbano nell'ambito del PO FESR Basilicata 2014 – 2020;

Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto sarà effettuato, nel rispetto dei termini previsti dal D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 come modificato ed integrato dal D.lgs. 9 novembre 2012, n. 192 e dall'art. 113-bis del Codice, come indicato anche nel contratto.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136.

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'appalto è costituito da un unico lotto in ragione della consistenza unitaria ed integrata di tutte le prestazioni che comprendono la progettazione definitiva, che ai sensi dell'art.23 del D.L. n.50/2016 conterrà l'elaborato Qbl.03 "Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili", e la progettazione esecutiva, la direzione lavori (contabilità e certificato di regolare esecuzione) ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento denominato "POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DELLE AREE DI INTERSCAMBIO A SUPPORTO DELL'INTEGRAZIONE MODALE DEI SERVIZI DI TPL E DEL TRASPORTO URBANO SOSTENIBILE".

Il progetto dovrà prevedere:

- la creazione, nel settore nord della città, di un'adeguata area di interscambio gomma-gomma e gomma-ferro per consentire l'arrivo delle linee extraurbane, su gomma e su ferro, e l'interscambio con le linee del trasporto pubblico urbano e con le altre forme di mobilità sostenibile; Il posizionamento dell'area di interscambio è nell'area di fronte al nuovo parcheggio multipiano dell'Ospedale San Carlo, provvisto di 661 posti auto; obiettivo importante della progettazione è quello di creare percorsi pedonali protetti e attrezzati che colleghino l'Area d'interscambio con L'Università, con La stazione delle

FAL e con l'ingresso dell'Ospedale San Carlo anche attraverso la realizzazione di un nucleo scala ascensori che consenta, ad esempio, agli utenti del Trasporto pubblico di raggiungere agevolmente l'Ingresso dei Padiglioni della struttura sanitaria per poi proseguire sempre lungo un percorso coperto verso la Stazione del servizio Metropolitano delle FAL ed un percorso protetto verso l'Università; all'interno dell'Area d'interscambio bisognerà prevedere una struttura da destinare ai servizi riservati alla promozione ed al supporto del trasporto pubblico e ai servizi alle persone e di prima necessità (ristoro, igienici, bar, banche,...) ed eventuali aree commerciali;

- il potenziamento dei poli con funzione di interscambio della rete esistente, utilizzati dall'utenza della mobilità extraurbana, in modo da realizzare l'interscambio modale fra trasporto pubblico e privato su gomma, rete del trasporto meccanizzato, trasporto su ferro e altre forme di mobilità sostenibile in ambito urbano. Le aree oggetto dell'intervento sono individuate presso le stazioni di interscambio esistenti e in corso di realizzazione individuate dal vigente PUM e dovranno essere attrezzate attraverso la progettazione delle infrastrutture necessarie allo stazionamento, al ricovero ed alla ricarica dei dispositivi quali biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici, che saranno poi acquistati con una successiva procedura relativa alla fornitura degli stessi, in seguito alla progettazione delle stazioni di ricovero inserite all'interno del presente progetto;
- la realizzazione di una rete ciclabile moderna costituita da tre tipologie di soluzioni ciclabili ossia la separazione della sede stradale destinata ai veicoli a motore, l'integrazione sulla stessa sede stradale ma su corsie parallele, la moderazione del traffico con condivisione delle stesse corsie (sede promiscua); nel percorso ciclabile che la scheda ITI si propone di realizzare nei tratti dove si accerterà una ridotta domanda di sosta sarà possibile attuare la corsia in bordo strada (art.4 DM557/99 e le modifiche introdotte dalla L.n. 120/2020) prevedendo sulle strade interessate la riduzione del limite di velocità a 30 KM/h, oppure lì dove le dimensioni stradali lo permetteranno la pista ciclabile sarà realizzata attraverso una separazione ossia attraverso la creazione di sedi proprie per i mezzi descritti di cui al punto c) rispettando i requisiti dimensionali contenuti all'interno dell'art.7 DM557/99;. Le piste ciclabili saranno realizzate per mettere in collegamento parte delle aree e dei nodi di interscambio citati con i vari poli attrattori di utenza con origine extracomunale, integrando e rafforzando l'offerta di mobilità pubblica disponibile;

IMPORTO STIMATO PER L'INCARICO PROFESSIONALE, COMPRENSIVO DI SPESE

Ai sensi dell'art. 24, comma 8, del D.Lgs 50/2016 la parcella professionale delle prestazioni poste a base dell'appalto, è stata determinata in base alle attività da svolgere ed ai relativi costi facendo riferimento ai criteri fissati dal decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 ("Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del D.Lgs 50 del 2016).

L'importo base del servizio da affidare (da sottoporre a successivo ribasso secondo le indicazioni di cui alla presente lettera di invito – capitolato) comprendono la progettazione definitiva/esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori, la contabilità e la redazione del certificato di regolare esecuzione, è pari complessivamente a € 165.630,63 , oneri previdenziali (4%) e Iva (22%) inclusi, di cui a base di gara € 130.541,16 ;

L'appalto è finanziato con Fondi ITI Sviluppo Urbano – PO FESR Basilicata 2014-2020.

Non sono individuati costi della sicurezza in quanto per il servizio non si ravvisano rischi di interferenza. Ai sensi del combinato disposto dell'art. 23, comma 16, e dell'art. 95, comma

10, del Codice, nel determinare l'importo posto a base di gara, non sono stati individuati i costi della manodopera in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale. L'importo dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare è stimato in € 1.250.000,00, oltre iva di legge, riferito alle seguenti classi e categorie di cui al Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 e, ai solo ai fini della dimostrazione dei requisiti di capacità tecnico professionali, alla Legge 143/49:. Le prestazioni richieste hanno per oggetto lo svolgimento dei servizi di natura professionale indicati nella parcella allegata relativi ai lavori di realizzazione.

TAVOLA Z-1 "CATEGORIE DELLE OPERE - PARAMETRO DEL GRADO DI COMPLESSITÀ – CLASSIFICAZIONE DEI SERVIZI E CORRISPONDENZE relative all'opera da progettare.

CATEGORIA	DESTINAZIONE FINALE	ID. OPERE	CATEGORIA	DM 18/11/1971	IDENTIFICAZIONE DELLE OPERE	GRADO DI COMPLESSITÀ
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	VIABILITÀ SPECIALE	V.03	VI/b	II/b	STRADE, LINEE TRAMVIARIE, FERROVIE, STRADE FERRATE, CON PARTICOLARI DIFFICOLTÀ DI STUDIO	0.75

I compensi posti a base di gara sono così costituiti

PRESTAZIONI NORMALI (Tav. Z-2 e art. 5 del D.M. 17/06/2016) COMPENSI E SPESE CONGLOBATE.

FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.I) Qbl.03 Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili	€ 1.554,57
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	€ 30.314,09
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 23.318,53
c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI	€ 65.136,43
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA (Relazione Geologica)	€ 10.217,54
Corrispettivi professionali prestazioni normali comprensivi di spese (Tav. Z-2 e art. 5 del DM 17/06/2016)	€ 130.541,16 +
Contributo INARCASSA (4%)	€ 5.221,65 =
Imponibile IVA	€ 135.762,81 +
IVA (22%)	€ 29.867,82 =
Totale lordo oneri complessivi relativi ai servizi	€ 165.630,63

Il corrispettivo è da intendersi onnicomprensivo di tutti gli adempimenti relativi alle attività professionali oggetto dell'incarico previste da leggi e regolamenti vigenti in materia, nonché dalle norme del codice civile e dei codici deontologici. Inoltre come definito all'art 23 comma 4, del Codice, si richiede, relativamente alla progettazione della fattibilità tecnica ed economica l'elaborato Qbl.03 "Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili", il progetto definitivo e il progetto esecutivo devono necessariamente contenere tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione. Pertanto, qualora nel corso di esecuzione del servizio dovesse emergere la necessità di integrare, ai fini della completezza e qualità del progetto definitivo ed esecutivo,

l'elenco degli elaborati disciplinato in sede di gara, l'Affidatario è vincolato alla redazione dei documenti ritenuti necessari dal RUP in conformità alla normativa vigente in materia.

TEMPI DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO — DURATA DELL'INCARICO - SUBAPPALTO

Il termine per la consegna del progetto definitivo/esecutivo non potrà essere superiore a complessivi sessanta (60) giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla stipula del contratto di affidamento, esclusi i tempi per la verifica e l'approvazione delle varie fasi da parte della Stazione Appaltante e degli Organi competenti.

Le prestazioni relative la fase di esecuzione si concluderanno in concomitanza con l'approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori e collaudo. L'affidatario del servizio avrà l'obbligo di recarsi presso la sede comunale ad ogni richiesta del R.U.P., senza diritto ad alcun rimborso per spese o altro, nonché ad assicurare un'assidua presenza presso il luogo oggetto di intervento. Sarà possibile avviare l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera a), del decreto Semplificazione; in tal caso il termine decorrerà dal verbale di consegna in via di urgenza.

E' vietato il subappalto, anche parziale, dei servizi affidati, salvo quanto disposto dall'art. 31 comma 8, secondo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016. Le ulteriori condizioni contrattuali che regoleranno le modalità di espletamento dell'incarico saranno contenute nello schema di disciplinare di incarico. L'affidatario sarà tenuto a garantire il rispetto della tempistica per la realizzazione dei servizi di ingegneria e architettura affidati.

A tale riguardo la presentazione dell'offerta rappresenta per l'operatore la piena accettazione delle modalità di esecuzione dell'appalto in oggetto.

L'espletamento delle prestazioni dovrà rispettare le scadenze sotto riportate:

PROGETTAZIONE DEFINITIVA	30 giorni
PROGETTAZIONE ESECUTIVA	30 giorni

SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare alla procedura negoziata i soggetti che rivestono una forma giuridica fra quelle elencate all'art. 46 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 (affidamento di servizi di ingegneria ed architettura) purché non sussistano a loro carico le cause di esclusione e siano in possesso dei requisiti generali e speciali, come specificato ai successivi paragrafi.

Ai raggruppamenti temporanei di cui alla lett. e) e ai consorzi stabili di cui alla lett. f) del citato art. 46 si applicano gli artt. 47 e 48 del D.Lgs. 50/2016.

REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice. Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE SPECIFICI PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO

Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all'art. 46, lettere a), b), c), d), e), f) del Codice in possesso dei seguenti requisiti:

a) per i professionisti che espletano l'incarico oggetto dell'appalto: essere in possesso di laurea in architettura o in ingegneria. Con riferimento all'art. 1.1 lett. a) del DM 263/2016, si specifica che tenuto conto della tipologia del servizio oggetto di affidamento, è ammessa la partecipazione di soggetti in possesso di diploma di geometra o altro diploma

tecnico, esclusivamente quali mandanti di raggruppamenti temporanei, il cui capogruppo sia un operatore economico in possesso di laurea in architettura o ingegneria;

b) per i professionisti che espletano l'incarico oggetto dell'appalto: essere iscritti all'albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitati all'esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell'Unione europea cui appartiene il candidato;

c) per il professionista che espleta l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione: essere in possesso dei requisiti di cui al D.Lgs. n°81/2008, necessari per lo svolgimento dell'attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

d) *in caso di società di professionisti e società di ingegneria*, essere in possesso di organigramma aggiornato comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche, nonché di controllo della qualità (in particolare i soci, gli amministratori, i dipendenti, i consulenti su base annua muniti di partita I.V.A. che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione I.V.A.), con l'indicazione delle specifiche competenze e responsabilità;

e) *in caso di società di ingegneria*, disporre di almeno un direttore tecnico con funzioni di collaborazione alla definizione degli indirizzi strategici del soggetto cui fa capo, di collaborazione e controllo delle prestazioni svolte dai tecnici incaricati delle progettazioni. Il Direttore Tecnico deve essere in possesso di laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente svolta dalla società e deve essere abilitato all'esercizio della professione da almeno dieci anni nonché iscritto, al momento dell'assunzione dell'incarico, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitato all'esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto;

f) *in caso di raggruppamenti temporanei*, ferme restando le disposizioni di cui all'articolo 48 del Codice, oltre al possesso dei requisiti di cui sopra, è obbligatoria la presenza di almeno un giovane professionista laureato, abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione, secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza, quale progettista (obbligo reintrodotta dal DM 2 dicembre 2016 n. 263, entrato in vigore il 28.02.2017).

g) *per le società e per i consorzi*: essere iscritti nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura.

Per le società cooperative e i consorzi di cooperative è necessaria altresì l'iscrizione nell'apposito albo.

REQUISITI DI CARATTERE ECONOMICO FINANZIARIO E TECNICO PROFESSIONALE

a) "livello adeguato di copertura assicurativa" contro i rischi professionali per un importo pari al 8,5% del costo di costruzione dell'opera da progettare. Tale requisito è richiesto al fine di provare l'affidabilità dei partecipanti alla gara, tenuto conto del valore economico dell'opera da costruire. La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e All. XVII, parte I, del Codice, mediante l'esibizione, in copia conforme, della relativa polizza in corso di validità, (tale validità deve essere assicurata per tutta la durata della procedura di gara e del contratto d'appalto). La validità della copertura assicurativa per tutta la durata del contratto deve essere garantita mediante

specifico impegno della Società di assicurazione, qualora l'offerente risultasse affidatario.

- b) aver svolto negli ultimi dieci anni, antecedenti alla data di pubblicazione del presente avviso, servizi di progettazione e/o direzione lavori - da intendersi come servizi ultimati e approvati dal committente - per committenti pubblici o privati, nella categoria specificata d'intervento **(V.03)**, per un importo complessivo di lavori pari almeno all'importo stimato dei lavori;
- c) aver svolto due servizi "di punta" di progettazione e/o direzione lavori - da intendersi come servizi ultimati - per committenti pubblici o privati, eseguiti negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando e relativi a lavori nella categoria specifica dell'intervento **(V.03)** ed analoghi a quelli oggetto dell'affidamento per dimensione e caratteristiche tecniche. Ciascuno dei due servizi deve essere relativo a lavori (analoghi) di importo totale almeno non inferiore ad un valore di 0,5 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento.

La verifica dei requisiti dei concorrenti che saranno invitati alla successiva procedura avverrà attraverso il sistema AVCPass.

PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, GEIE

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura deve essere posseduto da:

- a. ciascuna delle società raggruppate/raggruppande, consorziate o GEIE;
- b. ciascuno degli operatori economici aderenti al contratto di rete indicati come esecutori e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo è posseduto dai professionisti che nel gruppo di lavoro sono incaricati dell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto.

Il requisito relativo all'abilitazione di cui all'art. 98 del D.lgs. 81/2008 è posseduto dal professionista che nel gruppo di lavoro è indicato come incaricati della prestazione di coordinamento della sicurezza. Il requisito relativo alla copertura assicurativa contro i rischi professionali deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso secondo una delle opzioni di seguito indicate:

- a) somma dei massimali delle polizze dei singoli operatori del raggruppamento; in ogni caso ciascun componente il raggruppamento deve possedere un massimale in misura proporzionalmente corrispondente all'importo dei servizi che esegue;
- b) una polizza della mandataria per il massimale indicato, con copertura estesa a tutti gli operatori economici del raggruppamento. L'estensione della polizza dovrà essere effettuata in caso di invito.

Il requisito dell'elenco dei servizi deve essere posseduto, nel complesso dal raggruppamento, sia dalla mandataria, in misura maggioritaria, sia dalle mandanti.

Il requisito dei due servizi di punta deve essere posseduto dal raggruppamento temporaneo nel complesso, fermo restando che la mandataria deve possedere il requisito in misura maggioritaria. Il requisito, relativo alla singola categoria e ID, non è frazionabile. In particolare, come chiarito dal Consiglio dell'Autorità nella seduta del 14.11.2018, si precisa che il divieto di frazionamento riguarda il singolo servizio di ogni "coppia di servizi" di punta relativi alla singola categoria e ID che deve essere espletato da un unico soggetto. Pertanto, nel caso di specie, i due servizi di punta possono essere svolti sia da un unico soggetto sia da due soggetti diversi del raggruppamento - mai da tre o più

soggetti visto il divieto di frazionamento - per un importo complessivo pari a quello richiesto dagli atti di gara nel singolo ID.

PER I CONSORZI STABILI

I consorzi stabili devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura deve essere posseduto dal consorzio e dalle società consorziate indicate come esecutrici.

Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo è posseduto dai professionisti che nel gruppo di lavoro sono incaricati dell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto.

Il requisito di cui all'art. 98 del d.lgs. 81/2008 è posseduto dai professionisti che nel gruppo di lavoro sono indicati come incaricati della prestazione di coordinamento della sicurezza.

Ai sensi dell'art. 47, comma 2, del Codice I consorzi stabili di cui all'art. 46, comma 1, lettera f) eseguono le prestazioni o con la propria struttura o tramite i consorziati indicati in sede di gara senza che ciò costituisca subappalto, ferma la responsabilità solidale degli stessi nei confronti della stazione appaltante.

Ai sensi del comma 2-bis dello stesso art. 47 del Codice, avanti menzionato, la sussistenza in capo ai consorzi stabili dei requisiti richiesti per l'affidamento del presente servizio è valutata, a seguito della verifica della effettiva esistenza dei predetti requisiti in capo ai singoli consorziati.

PRESA VISIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA E SOPRALLUOGO

La documentazione di gara è disponibile sulla piattaforma e-procurement o al link http://www.rete.potenza.it:8180/N/_____ tra gli allegati alla procedura di gara telematica, si precisa che, in relazione alla tipologia dell'intervento, per partecipare alla gara NON è richiesta l'effettuazione del sopralluogo obbligatorio cd "assistito", cioè alla presenza del tecnico dell'Amministrazione Comunale con rilascio di relativa attestazione.

GARANZIA PROVVISORIA

Ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1 co. 4 del Decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" non è richiesta garanzia provvisoria.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

Le offerte telematiche devono essere inviate al Comune di Potenza entro e non oltre le **ore 13.30 del giorno _____ 2022**. Al fine della presentazione dell'offerta, gli operatori economici devono:

- accedere al Portale di e-procurement del Comune di Potenza;
- individuare la procedura di gara, attraverso la voce "Bandi di gara" nell'Area personale;
- selezionare il tasto "Presenta offerta", posto in fondo alla pagina;
- inserire i dati richiesti dalla procedura, seguendo gli step "Inizia compilazione offerta", "Busta amministrativa", "Busta tecnica", "Busta economica", "Riepilogo", "Conferma e invio offerta".

Al fine della corretta presentazione dell'offerta, l'operatore economico prende visione del paragrafo IV della Guida alla presentazione delle offerte telematiche. Il soggetto titolato a operare sulla Piattaforma telematica è:

- in caso di partecipazione alla gara di soggetti di cui all'art. 46, comma 1, lettera f), del Codice, il consorzio, fermo restando che la documentazione deve essere firmata digitalmente, laddove richiesto, anche da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara;
- in caso di partecipazione alla gara di operatore economico costituito da soggetti riuniti o da riunirsi nelle forme di cui all'art. 46, comma 1, lettere a) ed e), del Codice, il soggetto indicato come mandataria/capogruppo, fermo restando che la documentazione deve essere firmata digitalmente, laddove richiesto, da tutti i soggetti che compongono il raggruppamento temporaneo, il consorzio ordinario o il GEIE.

Non sono ammesse offerte presentate in modalità cartacea o trasmesse via PEC. L'invio dell'offerta telematica entro i termini sopra riportati è a completo ed esclusivo rischio del concorrente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità dell'Amministrazione, salvo i casi di accertati malfunzionamenti della piattaforma. Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione dell'offerta, fa fede la data e l'ora dell'invio della stessa. Allo scadere del termine fissato per la presentazione delle offerte, le stesse sono acquisite dalla piattaforma e, oltre a essere non più modificabili o sostituibili, non possono essere aperte fino alla data stabilita per la prima seduta pubblica.

Ciascun file inserito nella piattaforma può avere una dimensione massima di 15 Mb.

Le singole Buste (Amministrativa ed Economica) non devono superare 50 Mb ciascuna. Il caricamento di tutta la documentazione richiesta dall'Amministrazione non equivale automaticamente all'invio dell'offerta, che si intende perfezionato solo a seguito dell'esplicita selezione da parte dell'operatore economico della voce "Conferma e invia l'offerta". L'operatore economico riceve una e-mail indicante data e ora della presentazione, nonché il numero di protocollo, a notifica dell'avvenuta trasmissione. Il concorrente può presentare una nuova offerta, sostitutiva a tutti gli effetti della precedente, entro e non oltre il termine sopra indicato. Non è necessario provvedere a comunicare all'Amministrazione il ritiro dell'offerta precedentemente inviata, poiché l'annullamento e la sostituzione dell'offerta sono gestite automaticamente dalla piattaforma. Ulteriori approfondimenti sono riportati nel paragrafo VI della Guida alla presentazione delle offerte telematiche. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del Codice, nel corso della procedura, ogni ulteriore documentazione qualora quella presentata non fosse ritenuta idonea e/o sufficiente.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 46 e 47 del d.P.R. 445/2000. Tutte le dichiarazioni sostitutive, ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione e l'offerta economica devono essere firmate digitalmente dal rappresentante legale del concorrente o da un procuratore.

La domanda di partecipazione e le dichiarazioni di cui ai successivi punti, potranno anche essere rese utilizzando il modello predisposto dalla stazione appaltante (Allegato 1 – domanda di partecipazione con annesse dichiarazioni integrative) messo a disposizione all'interno della piattaforma.

L'offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4, del Codice per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta. Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata. Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice. L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio/fornitura ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice) sono sanabili.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a quattro giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione. In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura. Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

CONTENUTO DELLA BUSTA TELEMATICA "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

La busta contiene la domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative, il DGUE nonché la documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione. La documentazione contenuta nella busta deve essere sottoscritta con firma digitale.

Domanda di partecipazione

La domanda di partecipazione è redatta, secondo il modello di cui l'allegato Modello – domanda di partecipazione con annesse dichiarazioni integrative.

Il concorrente indica la forma singola o associata con la quale partecipa alla gara (professionista singolo, consorzio, RTI, GEIE). In caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun soggetto (mandataria/mandante; capofila/consorziata). Nel caso di consorzio stabile di cui all'art. 46, comma 1, lettera f) del Codice, il consorzio indica il

consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

La domanda è sottoscritta:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila.
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;

Nel caso di consorzio stabile di cui all'art. 46, comma 1, lettera f), -del Codice, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo.

Il concorrente allega:

- a documento di identità del sottoscrittore;
- b (eventuale) copia conforme all'originale della procura.

Documento di gara unico europeo

Il concorrente compila il D.G.U.E. elettronico, secondo le previsioni del Comunicato del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 05 aprile 2018, utilizzando la piattaforma EasyDGUE, raggiungibile al link <https://www.easydgue.it>. L'operatore economico e/o la persona delegata nel corso della procedura di registrazione (si veda il manuale "Registrazione utente e operatore economico") accetta espressamente le "Regole tecniche relative al funzionamento del servizio EasyDGUE". Al fine della compilazione del D.G.U.E., l'operatore economico, dopo aver selezionato la Stazione appaltante, Comune di Potenza, individua la presente procedura inserendo nell'apposito campo il webcode: (si veda il manuale "Compilazione e presentazione del formulario"). In caso di partecipazione "congiunta" alla presente procedura (ad es. in RTI, avvalimento, ecc.), l'operatore economico "principale" invita gli altri operatori economici a compilare il D.G.U.E. mediante la piattaforma EasyDGUE. Ulteriori approfondimenti sono riportati nel paragrafo 5 del manuale "Compilazione e presentazione del formulario". Il concorrente compila il DGUE di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 messo a disposizione nella documentazione di gara, secondo quanto di seguito indicato.

DICHIARAZIONI INTEGRATIVE E DOCUMENTAZIONE A CORREDO

Dichiarazioni integrative

Ciascun concorrente rende le seguenti dichiarazioni, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 445/2000, con le quali:

1. 1 dichiara i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;

La dichiarazione deve essere resa:

- - nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, costituiti o da costituirsi, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- - nel caso di avvalimento, anche dall'impresa ausiliaria;

2 2 dichiara remunerativa l'offerta economica presentata e accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;

3 attesta di essere informato, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 e del Codice in materia di protezione dei dati personali, come da ultimo modificato dal d.lgs. 101/2018, che i dati personali raccolti saranno trattati esclusivamente nell'ambito della presente gara, nonché dell'esistenza dei diritti di cui al medesimo regolamento;

Documentazione a corredo

Il concorrente allega:

PASSOE di cui all'art. 2, comma 3, lett. b), della delibera ANAC n. 157/2016, relativo al concorrente; in aggiunta, nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 49 del Codice, anche il PASSOE relativo all'ausiliaria.

Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo sono sottoscritte secondo le modalità di cui al punto precedente.

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata.
- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capofila.
- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione attestante:

1.1 l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

1.2 l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48 comma 8 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza al soggetto qualificato come mandatario che stipulerà il contratto in nome e per conto dei mandanti/consorziati;

1.3 dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice, le parti dei servizi che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

CONTENUTO DELLA BUSTA TELEMATICA – OFFERTA ECONOMICA

La busta – Offerta economica", contiene, a pena di esclusione l'offerta economica, generata automaticamente dalla piattaforma, indicante:

- 1 il ribasso percentuale, espresso in cifre e in lettere, offerto rispetto all'importo a base di gara, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge (verranno prese in considerazione fino a tre cifre decimali);

L'offerta economica deve essere, a pena di esclusione, sottoscritta con firma digitale secondo le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al precedente paragrafo.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base di gara.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio del minor prezzo, inferiore a quello a base d'asta, determinato mediante ribasso sull'importo dei servizi di ingegneri e architettura posti a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi di quanto disposto dall'articolo 1, comma 3, del citato decreto Semplificazioni, che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dei commi 2 e 2-bis dell'art. 97 del medesimo Codice.

L'esclusione automatica non opererà qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a cinque.

In ogni caso, ai sensi dell'articolo 97, comma 6, del Codice, la stazione appaltante si riserva la facoltà di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente per la stazione appaltante.

SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA AMMINISTRATIVA – VERIFICA DOCUMENTAZIONE

La prima seduta pubblica avrà luogo il giorno _____ 2022, alle ore 16,30 presso la Sala Gare dell'Ente, sita in Piazza Matteotti. I concorrenti potranno assistere alle operazioni di gara da remoto, collegandosi al link contenuto in apposita comunicazione che gli stessi riceveranno tramite piattaforma dopo la scadenza del termine per la presentazione dell'offerta. Le eventuali successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti con le medesime modalità sopra indicate.

Il concorrente, in alternativa alla partecipazione alle sedute pubbliche, può prendere evidenza delle risultanze dei lavori dell'Amministrazione, attraverso l'Area personale della piattaforma, visualizzando le singole fasi di gara. Per le modalità operative, si fa rinvio al paragrafo VIII della Guida alla presentazione delle offerte telematiche.

Il seggio di gara, presieduto dal dirigente dell'Unità, o da un suo delegato, assistito da due testimoni, procederà a verificare la completezza della documentazione amministrativa presentata. Successivamente si procederà a:

verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nella presente lettera di invito;

- 1 attivare la eventuale procedura di soccorso istruttorio;

2 redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;

3 adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì agli adempimenti di cui all'art. 76, comma 2-bis, del Codice .

Ai sensi dell'art. 85, comma 5, primo periodo del Codice, la stazione appaltante si riserva di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

La stazione appaltante procederà alla suddetta verifica in tutti i casi in cui sorgono fondati dubbi, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive (DGUE e altre dichiarazioni integrative), rese dai concorrenti in merito al possesso dei requisiti generali e speciali. Tale verifica avverrà, ai sensi degli articoli 81 e 216, comma 13, del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'ANAC, con le modalità di cui alla delibera n. 157/2016.

APERTURA DELLE BUSTE B – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE

Una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa si procederà nella medesima seduta pubblica, o in quella immediatamente successiva alla procedura di soccorso istruttorio:

- a all'apertura delle buste contenenti l'offerta economica e quindi al relativo esame, verificando la corretta indicazione, in piattaforma, dei costi aziendali della sicurezza e del costo della manodopera;
- b alla lettura del ribasso offerto da ciascun concorrente.

Di seguito si procederà, mediante procedura condotta direttamente dalla piattaforma Appalti, ad effettuare il calcolo della soglia di anomalia, ai sensi del comma 2 e del comma 2-bis del medesimo articolo.

All'esito dell'operazione di cui sopra, laddove abbia operato l'esclusione automatica di cui al comma 8 dell'art. 97 del Codice e al comma 3 dell'art. 1 del DL 76/2020, redige la graduatoria e procede ai sensi di quanto previsto al paragrafo precedente .

Qualora, non operando l'esclusione automatica di cui sopra, individui offerte che superano la soglia di anomalia, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP si riserva la facoltà di procedere secondo quanto indicato nel paragrafo successivo.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte, si procederà, sempre, ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. b) del Codice, ad individuare i casi di esclusione da disporre per:

- d inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nella busta A;
- e presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. a) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara;
- f presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. a) e c), del Codice, in quanto il seggio ha ritenuto sussistenti gli estremi per informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento

rispetto all'importo a base di gara.

VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE.

Nel caso in cui non trovi applicazione l'esclusione automatica prevista dall'articolo 1, comma 5, del decreto Semplificazioni, ai sensi dell'articolo 97, comma 6, del Codice, il Seggio di Gara si riserva la facoltà di valutare la congruità dell'offerta migliore qualora, in base ad elementi specifici, la stessa appaia anormalmente bassa. In tal caso sospenderà la seduta di gara ed il Rup richiederà le spiegazioni sul prezzo offerto, procedendo ai sensi dell'articolo 97 del Codice, al fine di valutare la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta.

Qualora le offerte sospette di anomalia siano più di una è facoltà del Seggio di gara disporre che si proceda contemporaneamente alla verifica di congruità di più o di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione delle spiegazioni. A tal fine, assegna un termine perentorio di quindici giorni dal ricevimento della richiesta. Il RUP esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il Rup esclude, ai sensi degli articoli 59, comma 3, lett. c) e 97, commi 5 e 6, del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili e procede ai sensi del successivo paragrafo.

Si precisa che, ai sensi dell'articolo 90, comma 3, del Codice, l'offerta anormalmente bassa verrà esclusa solo se la prova fornita non giustifica sufficientemente il basso livello dei prezzi offerti in quanto:

- non rispetta gli obblighi di cui agli articoli 30, comma 3, e 105 del Codice;
- il costo del personale è inferiore ai minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle di cui all'articolo 23, comma 16, del citato decreto.

All'esito delle operazioni il presidente del Seggio di gara, preso atto della verifica di congruità delle offerte anomale, ne comunicherà le risultanze ai concorrenti attraverso la piattaforma e formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, chiudendo le operazioni di gara e demandando al Rup tutti gli atti e documenti della gara ai fini dei successivi adempimenti.

AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La Stazione Appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua. Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice. La verifica dei requisiti generali e speciali avverrà, ai sensi dell'art. 85, comma 5, Codice, sull'offerente cui la stazione appaltante ha deciso di aggiudicare l'appalto. Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5, del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi

di esclusione di cui all'art. 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 84 del medesimo Codice. Tale verifica avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass. La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1, del Codice, procede all'aggiudicazione l'appalto. L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti. In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria. La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, ai sensi dell'art. 3, comma 2 del DL 76/2020. La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8, del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario purché comunque giustificata dall'interesse alla sollecita esecuzione del contratto. All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice. Qualora la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del Codice, autorizzasse l'esecuzione anticipata nelle more della stipula contrattuale, la garanzia definitiva dovrà decorrere dalla data di effettivo inizio attività (e non dalla stipula contrattuale). Il contratto sarà stipulato con atto pubblico amministrativo informatico a cura dell'Ufficiale rogante dell'Ente.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136. Fatto salvo quanto previsto ai commi 3 e seguenti dell'art. 110 del Codice, nei casi di cui al comma 1 del medesimo articolo, la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento dei lavori. Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto. Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub- contraente, prima dell'inizio della prestazione. L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis), del Codice.

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Potenza, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

La presente lettera di invito può essere impugnata, ai sensi del D. lgs. 104/2010, con ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale di Basilicata, entro il termine di 30 giorni.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 2016/679 – Regolamento generale sulla protezione dei dati e del Codice della Privacy italiano, come da ultimo modificato dal d.lgs. 101/2018, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara. L'informativa sul trattamento dei dati personali è compresa nella documentazione di gara

IL RUP
arch. Valeria D'Urso

IL DIRIGENTE
Segretario Generale
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 92/2022 del 02/12/2022, avente oggetto:

Operazione n.15 denominata “Area di interscambio del trasporto pubblico Zona Nord della città” dell’ITI Sviluppo Urbano Città di Potenza. Avvio procedura affidamento diretto per i servizi di ingegneria ed architettura.Revoca Determina RCG n. 1942/202

Presa d’atto: sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell’art. 147 bis, comma 1, del D.Lsg 267/2000, la regolarità contabile.