



Città di Potenza

AREA: U.D. URBANISTICA E GESTIONE DEL TERRITORIO

DETERMINAZIONE RCG N° 2531/2022 DEL 28/11/2022

N° DetSet 80/2022 del 28/11/2022

Dirigente: GIUSEPPE D'ONOFRIO

OGGETTO: ITI Sviluppo Urbano Città di Potenza ID 14 "Impianto pedonale meccanizzato per la riduzione del traffico veicolare della città di Potenza da via Cavour al Centro Storico": Determina a contrarre per l'affidamento dell'incarico di direzione lavori

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto _____
in qualità di _____

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale N° RCG 2531/2022, composta da n°..... facciate,
è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Potenza, _____

Firma e Timbro dell'Ufficio

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

in data 8 settembre 2017 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Presidente della Regione Basilicata ed il Sindaco della Città di Potenza per l'attuazione dell'ITI Sviluppo Urbano Città di Potenza, di cui il Documento strategico e le schede di operazione costituiscono rispettivamente gli Allegati 1 e 2;

con Determinazione n. 7 del 15/01/2019 è stato nominato RUP dell'operazione n.14 l'ing. Donatella Zotta, dipendente di ruolo di questa Unità di Direzione;

con Deliberazione di Giunta Comunale n.158 del 17/04/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato dell'Operazione n.14 *"Impianto pedonale meccanizzato per la riduzione del traffico veicolare della città di Potenza da via Cavour al Centro Storico"*, redatto dai tecnici incaricati dal "Consorzio Edilizio Comparto 2 Via Cavour", per un importo complessivo di € 7.800.000,00 di cui € 5.540.000,00 per lavori ed € 2.260.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

in data 21 maggio 2019 è stata sottoscritta la Convenzione integrata ed aggiornata regolante i rapporti tra il Comune di Potenza ed il "Consorzio Edilizio Comparto 2 Via Cavour" per l'esecuzione del "Piano Particolareggiato di Iniziativa Privata in zona F4A" del P.R.G. previgente e del correlato Programma di Riqualificazione Urbana (rep. n.71031, raccolta n.26690);

ai sensi dell'articolo 6 della suddetta convenzione il Consorzio Edilizio Comparto 2 Via Cavour si è impegnato a presentare il progetto esecutivo dell'*Impianto pedonale meccanizzato per la riduzione del traffico veicolare della città di Potenza da via Cavour al Centro Storico*, entro 150 (centocinquanta) giorni dalla stipula della stessa;

in data 07 novembre 2019, con nota assunta al protocollo dell'Ente al n 106997 del 08/11/2019, il Consorzio Edilizio Comparto 2 Via Cavour ha trasmesso il progetto esecutivo dell'*Impianto pedonale meccanizzato per la riduzione del traffico veicolare della città di Potenza da via Cavour al Centro Storico*;

il progetto esecutivo è stato verificato ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dalla società En3 S.r.l., incaricata di detta attività con contratto n. di rep. 7 del 16/12/2019, con Rapporto conclusivo trasmesso in data 03 dicembre 2020 e protocollato al n. 92598;

il progetto esecutivo è stato validato dal RUP, ing. Donatella Zotta, con atto di validazione in data 04 dicembre 2020 redatto ai sensi dell'art. 26, comma 8 del del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

con Determinazione Dirigenziale n.178 del 29.12.2020 è stato approvato il progetto esecutivo redatto da "Sylos Labini ingegneri e architetti associati", dell'importo complessivo di € 7.799.165,24, di cui € 5.660.635,33 per lavori (di cui € 359.639,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 2.138.529,91 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

con Determinazione Dirigenziale 24AD.2021/D.00060 del 22.03.2021 la Regione Basilicata ha preso atto del progetto suddetto esecutivo e ne ha approvato il quadro economico;

con Determinazione Dirigenziale RCG n.582 del 31.03.2022 è stata indetta la gara ad evidenza pubblica mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., in modalità telematica, attraverso l'utilizzo della piattaforma e-procurement del Comune di Potenza, per la realizzazione dell'operazione ID14 *"Impianto pedonale meccanizzato per la riduzione del traffico veicolare della città di Potenza da via Cavour al Centro Storico"*;

la procedura di gara è espletata, ai sensi dell'art. 58 del Codice attraverso il Portale di eProcurement del Comune di Potenza;

il relativo bando di gara è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea 2022/S 155-439106 del 12 agosto 2022 - nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5ª Serie Speciale n. 96 del 19 agosto 2022;

il termine per la presentazione delle offerte è scaduto il 20 settembre 2022;

con Determinazione Dirigenziale RCG n.2284 del 09.11.2022 è stata nominata la Commissione giudicatrice per l'affidamento dei lavori di realizzazione dell'intervento denominato *"Impianto pedonale meccanizzato per la riduzione del traffico veicolare della città di Potenza da via Cavour al Centro Storico"*;

CONSIDERATO che

per la realizzazione dell'operazione, occorre procedere al conferimento dell'incarico di direzione lavori per la realizzazione del suddetto intervento;

i tecnici della U.D risultano, ad oggi, impossibilitati, in ragione dei carichi di lavoro derivanti anche dalla grave carenza di personale, a svolgere suddetta attività;

i tecnici dell'Ente sono impegnati nelle attività di realizzazione di interventi finanziati su fondi ITI e PNRR con le relative scadenze improrogabili;

la realizzazione dell'intervento di che trattasi è caratterizzata da elevata complessità e necessita pertanto per l'attività di direzione lavori di specifici requisiti professionali;

l'importo stimato della prestazione complessiva dell'incarico ammontante ad € 121.424,12, oltre ad IVA e oneri contributivi, (computato secondo quanto stabilito dal decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016), è inferiore ai 139.000 euro, soglia prevista dal Decreto-legge 77/2021, convertito con modificazioni dalla legge 108/2021 e in vigore dal 31 luglio 2021;

pertanto, è possibile procedere all'affidamento diretto dell'incarico medesimo ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della legge 120/2020 e ss.mm.ii., previa consultazione di preventivi, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità e rotazione e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

RICHIAMATE le Linee Guide dell'ANAC n. 1 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" - Aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019;

DATO ATTO che la spesa è correlata alla seguente entrata con vincolo di destinazione: 4.200.01.008.430832.005;

DATO ATTO che a norma di quanto previsto dall'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 comma 9 lett. e) della legge 190/2012, non esiste conflitto di interesse, anche potenziale, fra il firmatario del presente atto ed il destinatario finale dello stesso;

DATO ATTO della regolarità tecnica del presente provvedimento, di cui all'art. 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

RICHIAMATI i principi costituzionali di buon andamento dell'azione amministrativa ed i criteri di economicità, efficacia, trasparenza e pubblicità;

VISTI

il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la Legge n. 120/2020 e la Legge n. 108/2021;

il D.P.R. n. 207/2010 per la parte ancora in vigore;

il decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016;

le Linee Guida dell'ANAC n. 1 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019;

le Linee Guida dell'ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 636 del 10 luglio 2019;

la Legge n. 136/2010, e in special modo l'art. 3 relativo alla tracciabilità dei flussi finanziari;

il D.Lgs. n. 118/2011;

lo Statuto del Comune di Potenza e il Vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente;

il decreto sindacale n.49 del 03 agosto 2022 con il quale il sottoscritto è stato nominato dirigente dell'U.D. Urbanistica e Gestione del Territorio e la nota del Segretario Generale del 03.11.2021 (prot. n.94090) di assegnazione degli interventi in materia di Opere Pubbliche;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa e che qui s'intendono tutte riportate quali parti integranti e sostanziali del provvedimento

1. di ricorrere all'affidamento diretto per l'incarico di direzione lavori nell'ambito della realizzazione dell'operazione ID14 *"Impianto pedonale meccanizzato per la riduzione del traffico veicolare della città di Potenza da via Cavour al Centro Storico"* ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della legge 120/2020 e ss.mm.ii.;
2. di avviare, tal fine, un'indagine di mercato, mediante la richiesta di almeno 5 preventivi ad operatori economici aventi specifici requisiti;
3. di dare atto che per la scelta dei professionisti a cui richiedere il preventivo si farà riferimento all'Elenco telematico aperto dei professionisti per l'affidamento dei servizi di Ingegneria, Architettura e altri servizi tecnici ai sensi e per gli effetti dell'art. 36

comma 2 lettere a) e b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. istituito dal Comune in attuazione della Deliberazione di Giunta n.2 del 09/01/2018;

4. di dare atto, ai sensi dell'articolo 32, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'articolo 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., che:
 - il fine che si intende perseguire è la realizzazione dell'*Impianto pedonale meccanizzato per la riduzione del traffico veicolare della città di Potenza da via Cavour al Centro Storico*
 - l'oggetto consiste nell'affidamento dell'incarico di direzione lavori;
 - la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto prevista dall'art. 1, comma 2, lett. a) della legge 120/2020 e ss.mm.ii;
 - il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata;
5. di confermare la previsione di spesa sull'impegno prenotati n.234/2019;
6. di precisare che il Codice Unico di Progetto (CUP) ed il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativi al presente appalto, richiesti dalla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari e da indicare obbligatoriamente nei documenti di pagamento sono i seguenti: CUP B31J17000040006 CIG 951255263D;
7. di dare atto che tutti gli atti ai quali si è fatto riferimento nella premessa e nel dispositivo del presente provvedimento sono depositati presso questa U.D., che ne curerà la conservazione nei termini di legge;
8. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale del Comune;
9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento ai sensi delle norme vigenti.

Il rup
ing. Donatella Zotta

Il Dirigente
ing. Giuseppe D'Onofrio

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 80/2022 del 28/11/2022, avente oggetto:

ITI Sviluppo Urbano Città di Potenza ID 14 “Impianto pedonale meccanizzato per la riduzione del traffico veicolare della città di Potenza da via Cavour al Centro Storico”: Determina a contrarre per l'affidamento dell'incarico di direzione lavori

Preso d'atto: sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lsg 267/2000, la regolarità contabile.

Documento di Consultazione

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.

28.11.2022 14:49:35 CET

DSG N° 02531/2022 del 28/11/2022