

**UNITA' DI DIREZIONE PROGRAMMAZIONE ED INNOVAZIONE
IL DIRIGENTE AD INTERIM**

OGGETTO: Avviso esplorativo per acquisire manifestazioni di interesse all'affidamento della concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale Città di Potenza (art. 5 par. 5 Reg. (CE) n° 1370/2007 e s.m.i.). Modifica ed integrazione det. n. RCG 662/2022

PREMESSO CHE:

- la L.R. n. 7/2014 e successive modifiche ed integrazioni, di cui, da ultima, quella disposta dall'art.8 della L.R. n.59/2021, con riferimento al servizio di trasporto pubblico locale, prevede che "al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico su gomma ed evitarne l'interruzione, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento in corso alla data di entrata in vigore della presente disposizione, per l'affidamento dei servizi medesimi, le province unitamente alla Regione per i contratti provinciali, ed i comuni per i servizi di trasporto pubblico locale di rispettiva competenza, continuano ad esercitare, in via transitoria e sino al subentro degli aggiudicatari delle gare stesse, le funzioni relative alla gestione dei predetti servizi, in conformità all'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE n.1370/2007;
- in relazione alle sopracitate disposizioni normative, il comune di Potenza, con contratto rep.n. 15087 del 27/11/2015, affidava in concessione il servizio di trasporto pubblico locale, comprensivo del trasporto su gomma e degli impianti meccanizzati, a tutto il 31/12/2017, alla ditta Trotta Bus Service S.p.A., risultata aggiudicataria della gara ad evidenza pubblica espletata dal Comune;
- alla scadenza del contratto, con successive Determine Dirigenziali, di cui da ultima, la Determina n. RCG 590 del 1/04/2022, al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, è stata disposta la prosecuzione del servizio con la ditta Trotta Bus Services S.p.A., agli stessi patti e condizioni di cui al sopracitato contratto rep. N. 15087 del 27/11/2015, fino al 30 giugno 2022, nel territorio della città di Potenza, dal 1 aprile 2022 al 30/06/2022, ai sensi del citato art. 5 par. 5 del Reg. (CE) n. 1370/2007, con imposizione del relativo obbligo;

DATO ATTO CHE:

- la gara regionale non è stata ancora aggiudicata;
- la prosecuzione in via emergenziale del servizio in concessione del trasporto pubblico locale del comune di Potenza, al fine di evitare il pericolo di interruzione dello stesso, è stata disposta fino al 30/06/2022;
- permane, pertanto, l'esigenza di scongiurare il pericolo imminente di interruzione del servizio con provvedimenti di emergenza per assicurare la gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- fino alla aggiudicazione della gara regionale, l'art.8 della L.R. n.59/2021, con riferimento al servizio di trasporto pubblico locale, prevede che "al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico su gomma ed evitarne l'interruzione, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento in corso alla data di entrata in vigore della presente disposizione, per l'affidamento dei servizi medesimi, le province unitamente alla Regione per i contratti provinciali, ed i comuni per i servizi di trasporto pubblico locale di rispettiva competenza, continuano ad esercitare, in via transitoria e sino al subentro degli aggiudicatari delle gare stesse, le funzioni relative alla gestione dei predetti servizi, in conformità all'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE n.1370/2007;
- nel dover garantire, pertanto, in tale fase emergenziale, la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale, emerge, tuttavia, al contempo, la necessità di avviare con urgenza un'attività negoziale, attraverso un preliminare avviso esplorativo del mercato, finalizzata ad una aggiudicazione diretta emergenziale ai sensi dell'art. 5, par. 5 del regolamento (CE) n° 1370/2007, nel rispetto del mantenimento della percorrenza chilometrica attuale e del costo del servizio, al fine

di migliorare le condizioni di fruibilità dello stesso da parte dei cittadini, definendo gli specifici obblighi ed oneri a carico delle parti;

- a tal fine, con Determina Dirigenziale n.RCG 662/2022 è stato predisposto uno schema di avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici del trasporto pubblico locale potenzialmente interessati, per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. (CE) 1370/2007 e s.m.i., in concessione del servizio di trasporto pubblico nel territorio del Comune di Potenza, per tale fase emergenziale, limitatamente al periodo di tempo necessario all'espletamento della procedura di gara, per il lotto di gara "Potenza" previsto dal Piano di Bacino regionale approvato con DGR n. 270 del 21/4/2021, da parte della Regione Basilicata, per l'affidamento del servizio di TPL, al fine di scongiurare il pericolo di interruzione del servizio per come disposto per l'appunto dall'art. 5 par. 5 del Reg. (CE) 1370/2007 e s.m.i., nel rispetto del principio di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

DATO ATTO CHE, ai fini della pubblicazione del detto Avviso, è emersa la necessità di integrare e chiarire la portata applicativa di alcune previsioni nello stesso contenute, al fine di garantire la massima trasparenza della procedura, nel rispetto del principio del favor participationis dei potenziali operatori economici interessati;

RICHIAMATI:

- l'art. 8 della L.R. n. 59 del 29 novembre 2021, che, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico su gomma ed evitarne l'interruzione, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento dei medesimi servizi da parte della Regione, ha disposto che i Comuni continuano ad esercitare, in via transitoria e fino al subentro degli aggiudicatari di dette gare, le funzioni relative alla gestione dei servizi di propria competenza, in conformità all'art. 5 par. 5 del Reg. (CE) n. 1370/2007 e sue modifiche ed integrazioni;

- l'art. 5 par. 5 del Reg. (CE) n. 1370/2007, dispone che, l'Autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di tale interruzione attraverso un'aggiudicazione diretta o un accordo formale per prorogare un contratto di servizio pubblico, oppure un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici, per un periodo di aggiudicazione o di proroga o di imposizione con provvedimenti di emergenza non superiore a due anni;

DATO ATTO CHE il servizio di trasporto pubblico locale è "servizio pubblico essenziale" ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 1. della Legge 12 giugno 1990, n° 146 e, quale diritto costituzionalmente garantito e tutelato, non può essere in alcun modo sospeso o abbandonato;

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n.17 del 31 marzo 2022 di nomina a Dirigente ad interim della Unità di Direzione Programmazione ed Innovazione;

DATO ATTO della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del Dlgs.n. 267/00;

Tutto quanto sopra premesso

DETERMINA

- **DI DARE ATTO** della premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

- **DI DISPORRE** la modifica ed integrazione dei punti 4.4 e dell'art. 7 lett.D dell'allegato Avviso Esplorativo per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici del trasporto pubblico locale, ai fini dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. (CE) 1370/2007 e s.m.i., in concessione del servizio di trasporto pubblico nel territorio del Comune di

Potenza, approvato con Determina Dirigenziale n. RCG 662 del 8/04/2022, per come risultante dal testo allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, che contestualmente si approva nel suo testo integrale;

DI DARE ATTO CHE:

- l' avviso esplorativo è da intendersi finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazione di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione degli Operatori economici del trasporto pubblico locale potenzialmente interessati;
- l' avviso esplorativo non è vincolante per l'Ente e, pertanto, la ricezione delle manifestazioni di interesse, non comporta alcun obbligo o impegno del medesimo nei confronti dei soggetti interessati, non costituisce proposta contrattuale né determina l'insorgenza di alcun titolo, diritto o interesse giuridicamente rilevante a pretendere la prosecuzione della procedura. È da escludere, pertanto, qualsivoglia rilevanza precontrattuale e contrattuale del presente avviso, non essendo questo Ente vincolato in alcun modo a formulare invito per l'affidamento del servizio;
- il Comune si riserva, pertanto, di sospendere, modificare, revocare o annullare la relativa procedura, senza che possa essere avanzata alcuna pretesa da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse e senza che ciò possa far sorgere in capo ai soggetti partecipanti diritti a risarcimento o indennizzi, salvo, a richiesta, la restituzione della documentazione già presentata;

DI CONFERMARE, per quanto non modificato con il presente atto, la determina dirigenziale n.RCG 662 del 8/04/2022;

DI NOMINARE il Responsabile Unico del procedimento inerente il servizio in concessione del Trasporto Pubblico Locale, di cui alla presente procedura, nella persona dell'ing. Giampiero Cautela, Dirigente dell'Unità di Direzione " Manutenzione patrimonio e viabilità", ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e delle pertinenti Linee Guida ANAC;

DI DISPORRE la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio dell'Ente e sulla pertinente sezione di Amministrazione Trasparente, oltre che dell'Avviso Esplorativo per un periodo di giorni 20;

DI DARE MANDATO all'Ing. Gabriella Casaletto, titolare della Posizione Organizzativa "Mobilità", di curare e porre in essere tutti gli atti successivi e consequenziali alla esecuzione del presente provvedimento.

Il titolare della P.O.
Ing. Gabriella Casaletto

Il Dirigente dell'U.D. Programmazione e Innovazione
Segretario Generale
Dott.ssa Maria Grazia Fontana