



N° PAP-01433-2022

Il presente atto viene affisso all'Albo
Pretorio on-line
dal 01/04/2022 al 16/04/2022

L'incaricato della pubblicazione
ROCCO LIGRANI

Città di Potenza

AREA: U.D. SEGRETERIA GENERALE

DETERMINAZIONE RCG N° 590/2022 DEL 01/04/2022

N° DetSet 12/2022 del 31/03/2022

Dirigente: MARIA GRAZIA FONTANA

OGGETTO: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE- IMPOSIZIONE OBBLIGO DI SERVIZIO

Documento di Consultazione

ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto _____
in qualità di _____

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale N° RCG 590/2022, composta da n°..... facciate, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Potenza, _____

Firma e Timbro dell'Ufficio

UNITA' DI DIREZIONE PROGRAMMAZIONE ED INNOVAZIONE

IL DIRIGENTE AD INTERIM

Premesso che:

- la L.R. n. 7/2014 e successive modifiche ed integrazioni, di cui, da ultima, quella disposta dall'art.8 della L.R. n.59/2021, con riferimento al servizio di trasporto pubblico locale, prevede che "al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico su gomma ed evitarne l'interruzione, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento in corso alla data di entrata in vigore della presente disposizione, per l'affidamento dei servizi medesimi, le province unitamente alla Regione per i contratti provinciali, ed i comuni per i servizi di trasporto pubblico locale di rispettiva competenza, continuano ad esercitare, in via transitoria e sino al subentro degli aggiudicatari delle gare stesse, le funzioni relative alla gestione dei predetti servizi, in conformità all'articolo 5, paragrafo 5 del regolamento (CE) n.1370/2007;
- in relazione alle sopracitate disposizioni normative, il comune di Potenza, con contratto rep.n. 15087 del 27/11/2015, affidava in concessione il servizio di trasporto pubblico locale, comprensivo del trasporto su gomma e degli impianti meccanizzati, a tutto il 31/12/2017, alla ditta Trotta Bus Services S.p.A., risultata aggiudicataria della gara ad evidenza pubblica espletata dal Comune;
- con successive Determinazioni Dirigenziali, di cui da ultima Determina Dirigenziale n. 108 del 31/12/2021, al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, è stata disposta la prosecuzione del servizio con la ditta Trotta Bus Services S.p.A., agli stessi patti e condizioni di cui al sopracitato contratto rep. n. 15087 del 27/11/2015, fino al 31 marzo 2022;

Dato atto che:

- la gara regionale non è stata ancora aggiudicata;
- che il vigente Programma di esercizio prevede che il servizio di Trasporto Pubblico Locale nella città di Potenza si sviluppi in forma integrata su gomma e attraverso gli impianti meccanizzati di risalita (scale mobili ed ascensori);
- si rende, pertanto, necessario, garantire la prosecuzione del servizio del trasporto pubblico locale della città di Potenza, senza soluzioni di continuità rispetto alla scadenza del 31/03/2022, nelle more della definizione della gara regionale, scongiurando il pericolo ed i danni alla mobilità cittadina che ne deriverebbero dalla sua interruzione quale pubblico servizio, così come già garantito dai soprarichiamati provvedimenti dirigenziali;

- per impianti adibiti al servizio di pubblico trasporto, come precisato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in specifico atto reso in sede di parere, prot. 1003/2018, si intendono tutti gli impianti destinati al servizio con offerta indifferenziata, reso alla collettività, con un periodo di apertura al pubblico, e con l'emissione di un titolo di viaggio, ove previsto, per cui gli ascensori, le scale mobili e gli impianti ad essi assimilati sono da considerare in servizio di pubblico trasporto in quanto facenti parte integrante di un sistema di trasporto e/o se collegano aree pubbliche nell'ambito di un sistema di trasporto;

-nel corso della riunione tenutasi presso l'Ufficio Territoriale di Governo di Potenza, il giorno 30 marzo,sulla questione del trasporto pubblico locale, in vista della cessazione dello stato di emergenza a far data dal 1 aprile 2022, è stata richiamata l'attenzione dei presenti, sulla necessità di garantire tutte le condizioni di sicurezza nella gestione del servizio di trasporto pubblico, ai fini della prevenzione pandemica;

Richiamati:

- l'art. 8 della L.R. n. 59 del 29 novembre 2021, che , al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico su gomma ed evitarne l'interruzione, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento dei medesimi servizi da parte della Regione, ha disposto che i Comuni continuano ad esercitare, in via transitoria e fino al subentro degli aggiudicatari di dette gare, le funzioni relative alla gestione dei servizi di propria competenza, in conformità all'art. 5 par. 5 del Reg. (CE) n. 1370/2007 e sue modifiche ed integrazioni;

- che il citato art. 5 par. 5 del Reg. (CE) n. 1370/2007, dispone che, l'Autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di tale interruzione attraverso:

- un'aggiudicazione diretta o
- un accordo formale per prorogare un contratto di servizio pubblico, oppure
- un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici, per un periodo di aggiudicazione o di proroga o di imposizione con provvedimenti di emergenza non superiore a due anni;

Ritenuto, alla luce di quanto sopra, dover procedere:

- all'adozione dei provvedimenti atti a scongiurare l'interruzione del pubblico servizio di trasporto, ai sensi del citato art. 5 par. 5 del Reg. (CE) n. 1370/2007, con imposizione dell'obbligo a carico della ditta Trotta Bus Services S.p.A., della prosecuzione del servizio del trasporto pubblico locale nel territorio della città di Potenza, dal 1 aprile 2022 al 30/06/2022, con prosecuzione immediata e senza soluzione di continuità dell'attuale vigente programma di esercizio in forma integrata (gomma +

impianti) ai patti e condizioni contenute nel sopracitato contratto rep. n. 15087 del 27/11/2015;

- all'assunzione del relativo impegno di spesa per l'importo di euro 1.670.937,51 (IVA inclusa) quale corrispettivo del servizio, imputandolo sul capitolo di bilancio 1341 articolo 002 "CONCESSIONI TRASPORTO PUBBLICO "URBANO" avente la seguente codifica 10.02.1.103.008.041.001341.002.00 - 1.03.02.15.001, che presenta la necessaria disponibilità di competenza a valere sullo stanziamento per l'esercizio finanziario 2022;

Richiamato il Decreto Sindacale n.17 del 31 marzo 2022 di nomina a Dirigente ad interim della Unità di Direzione Programmazione ed Innovazione;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del Dlgs.n. 267/00;

Tutto quanto sopra premesso

DETERMINA

- Di disporre, per le motivazioni espresse in premessa e che quivi si intendono espressamente richiamate quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, l' imposizione dell'obbligo di prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio della città di Potenza, dal 1 aprile 2022 al 30/06/2022, ai sensi del citato art. 5 par. 5 del Reg. (CE) n. 1370/2007, a carico della ditta Trotta Bus Services S.p.A., con prosecuzione immediata e senza soluzione di continuità dell'attuale vigente programma di esercizio in forma integrata (gomma + impianti) ai patti e condizioni contenute nel sopracitato contratto rep. n. 15087 del 27/11/2015;

- di dare atto, pertanto, della prosecuzione in via emergenziale, fino al 30/06/2022, del servizio in concessione del trasporto pubblico locale del comune di Potenza, agli stessi patti e condizioni del contratto rep.n.15087/2015,al fine di evitare il pericolo di interruzione dello stesso;

- di impegnare, quale corrispettivo contrattuale, per il periodo di riferimento 1 aprile 2022 - 30/06/2022, la spesa complessiva di euro 1.670.937,51, per il servizio di che trattasi, in concessione della ditta Trotta , imputando la stessa sul capitolo di bilancio 1341 articolo 002 "CONCESSIONI TRASPORTO PUBBLICO "URBANO" avente la seguente codifica 10.02.1.103.008.041.001341.002.00 - 1.03.02.15.001, che

presenta la necessaria disponibilità di competenza a valere sullo stanziamento per l'esercizio finanziario 2022;

- di dare atto che il CIG relativo alla presente procedura e da indicare nei documenti di pagamento è il seguente 8303506DE8

- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio dell'Ente e sulla pertinente sezione di Amministrazione Trasparente.

Il Segretario Generale
dott.ssa Maria Grazia Fontana

Documento di Consultazione

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 12/2022 del 31/03/2022, avente oggetto:

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE- IMPOSIZIONE OBBLIGO DI SERVIZIO

Dettaglio movimenti contabili

Creditore	Causale	Importo	M	P	T	Macro	Cap	Art	Tipo	N. Pr	Anno Pr	N°	Anno
TROTTA BUS SERVICES SPA	proroga servizio trasporto pubblico dal 01/04/2022 al 30/06/2022	€ 1.670.937,51					001341	002	Impegno			2805	2022

Totale Importo: € 1.670.937,51

Parere Impegno: sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lsg 267/2000, la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.