

ario Guarente

I = Guarente Mario
= IT



CITTÀ DI POTENZA

Unità di Direzione
"Servizi alla Persona"
Ufficio Mobilità

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE - PROPOSTA DI
MODIFICA DEL REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO E LA DISCIPLINA DELLE
AREE DI SOSTA A PAGAMENTO.

RELAZIONE ISTRUTTORIA / ILLUSTRATIVA


CITTÀ DI POTENZA
IL SEGRETARIO GENERALE
Elisabetta Maria Grazia Fontana

PREMESSO

che con nota prot. 81420 del 26/10/2020, trasmessa al Presidente del Consiglio Comunale ed al Segretario Generale dell'ente, il consigliere Gianmarco Blasi ha proposto di adottare una deliberazione per la modifica del Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento;

che con nota prot. 82343 del 28/10/2020 il Segretario Generale ha trasmesso ai Dirigenti delle U.D. competenti, per l'apposizione dei relativi pareri, la suddetta proposta presentata ai sensi dell'art. 27 del Regolamento del Consiglio Comunale, ai fini della successiva approvazione;

CONSIDERATO

che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 7/8/2015 è stato approvato il Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento, successivamente modificato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 20/7/2016;

che la citata proposta tende a modificare l'art. 14 – "Esenzioni" del suddetto Regolamento, per esonerare dal pagamento della sosta, negli appositi stalli, *"i veicoli e i mezzi elettrici, ibridi con alimentazione elettrica e comunque ad emissione zero, intestati a cittadini residenti nel Comune di Potenza"*;

che con nota n.86442 del 12/11/2020, l'Ufficio Mobilità, effettuate le proprie specifiche valutazioni sulla proposta pervenuta, ha espresso il seguente parere motivato:

"Come disposto in alcune città italiane e in analogia alle massime fasce d'incentivazione ecobonus, per i veicoli ibridi (che non sono a zero emissioni) si ritiene opportuno consentire l'esenzione totale al solo Gruppo I individuato dal Ministero dei Trasporti, ovvero veicoli con emissioni di anidride carbonica fino a 60 g/km. Alla pari delle altre fattispecie già presenti all'art. 14 del suddetto Regolamento (disabili, forze dell'ordine, medici), le vetture esentate dal pagamento devono essere opportunamente identificabili dal personale addetto al controllo della sosta. Tale identificazione può avvenire o mediante rilascio di un contrassegno (come, ad esempio, avviene a Milano, Bologna, Roma, Napoli) o mediante esposizione della carta di circolazione (come, ad esempio, avviene a Firenze, Livorno).

La scelta della suddetta modalità identificativa dovrebbe essere assunta anche in funzione dell'opportunità di dover generare un costo per l'utente. Infatti, mentre l'esposizione della carta di circolazione è ovviamente gratuita, la richiesta ed il rilascio di un contrassegno potrebbe avvenire dietro pagamento di un importo (es. annuale) oltre le dovute marche da bollo.

Pertanto, questo Ufficio è del parere che la proposta di modifica trasmessa possa essere accolta con le seguenti integrazioni:

d) ai veicoli elettrici, ibridi con emissioni di anidride carbonica fino a 60 g/km e ad emissione zero (ZEV), intestati a cittadini residenti nel Comune di Potenza.

Inoltre dovrà essere aggiunto: previa esposizione di apposito contrassegno del costo annuale di € ____ (es. 10,00) rilasciato dall'ente (dal gestore) o, alternativamente, previa esposizione della carta di circolazione con i dati di motorizzazione/CO2 del veicolo."

PRESO ATTO

che la Segreteria Generale ha comunicato, per le vie brevi, la possibilità di concludere il procedimento di cui sopra, avendo positivamente acquisito entrambi i pareri richiesti;

VISTO:

il D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Codice della Strada);

il D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada);

il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. (Testo Unico EE.LL.);

il vigente Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 20/7/2016;

 ORIGINALI
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

per tutto quanto su esposto, da ritenersi parte integrante e sostanziale del presente atto, si propone di adottare la seguente

DELIBERAZIONE

1. Approvare la proposta presentata dal Consigliere Gianmarco Blasi, integrata sulla base del parere tecnico espresso dall'Ufficio Mobilità, e, conseguentemente, modificare come segue il Regolamento per l'utilizzo e la disciplina delle aree di sosta a pagamento approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 20/7/2016:

All'art. 14 – "Esenzioni" si aggiunge la lettera:

"d) ai veicoli elettrici, ibridi con emissioni di anidride carbonica fino a 60 g/km e comunque ai veicoli ad emissione zero (ZEV), intestati a cittadini residenti nel Comune di Potenza, previa esposizione di apposito contrassegno rilasciato dall'ente ovvero dal gestore"

2. Dare mandato al dirigente della U.D. "Servizi alla Persona" ed al gestore del servizio di sosta a pagamento ACTA S.p.A., per ogni attività di propria competenza circa l'attuazione del presente deliberato.

Potenza, 2 dicembre 2020

Il Dirigente
Dott. Claudio Antonio Mauro

MAURO CLAUDI
2020.12.02 21:18:02
Signed:
CN=MAURO CLAUDIO ANT
C=IT
2.5.4.4=MAURO
2.5.4.42=CLAUDIO ANTON
Public key:
RSA2048 bits

Il Sindaco
Mario Guarente
Firmato
digitalmente da
Mario Guarente
CN = Guarente
Mario
C = IT


ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

