





CITTÀ DI POTENZA

PROPOSTA

DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

Oggetto: Servizio Ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino: presa d'atto del progetto definitivo del sottopasso di Via Calabria e riapprovazione del progetto preliminare del sottopasso di Via Roma con conseguente riordino urbanistico.

RELAZIONE ISTRUTTORIA / ILLUSTRATIVA

  **ORIGINALE**
IL SEGRETARIO GENERALE
GIANFRANCESCO ATIELLO

PREMESSO che

il PISUS 2007-2013 della città di Potenza (PO FESR Basilicata 2007-2013 - Asse V "Sviluppo Urbano") è stato approvato con Deliberazione della Giunta regionale n.714 del 24 maggio 2011 (approvazione del Piano di Azione città di Potenza) e con Deliberazione della Giunta regionale n.730 del 24 maggio 2011 (approvazione delle schede di operazione, del piano finanziario delle operazioni e sistema degli indicatori e dello schema di Accordo di Programma per l'attuazione del PISUS);

la scheda di operazione n.1 "Terminal Gallitello" (linea di intervento V.1.1.A) e la scheda di operazione n.5 "La Metropolitana" (linea di intervento V.1.1.B), la cui quota di finanziamento a valere sul PO FESR è complessivamente pari a €9.850.000,00, sono parte integrante e sostanziale del progetto "Servizio Ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino";

in data 18 luglio 2011 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per l'attuazione del PISUS città di Potenza (con l'inserimento dell'Allegato 3 Cronoprogramma di attuazione) tra il Presidente della Regione Basilicata e il Sindaco del Comune di Potenza, soggetto capofila del PISUS città di Potenza;

in data 31 ottobre 2011 è stato sottoscritto l'Accordo ex art. 15, L.7.8.1990, n.241 per la progettazione e la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi all'attivazione del Servizio Ferroviario Metropolitano dell'Hinterland Potentino nell'ambito della Città di Potenza tra il Comune di Potenza e Ferrovie Appulo Lucane (FAL) S.r.l.;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 104 del 25/07/2012 è stata approvata la suddivisione dei lavori inerenti il progetto "Servizio Ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino" in due lotti funzionali e funzionanti come riportati di seguito:

- Lotto 1 - Interventi sull'infrastruttura ferroviaria e opere complementari previsti dal progetto ammesso a finanziamento dal Terminal del Gallitello (Progr. Km 100+328) all'attuale progressiva di linea Km 95+170. Le opere previste comprendono il Terminal Gallitello, l'eliminazione del P.L. di via Calabria, l'eliminazione del P.L. di via A. Vecchia, l'eliminazione del P.L. di via Roma, l'installazione di una doppia scala mobile e di una piattaforma elevatrice tra la fermata di rione Mancusi e via Armellini nonché l'adeguamento della fermata di rione Mancusi;
- Lotto 2 - Interventi sull'infrastruttura ferroviaria e opere complementari previsti dal progetto ammesso a finanziamento dalla progressiva Km 95+170 alla nuova interconnessione con la rete RFI a monte della nuova stazione Ospedale San Carlo FAL (progressiva Km 94+500 FAL i.e progressiva Km 113+128 RFI);

con Determinazione del Dirigente della U.D. "Edilizia e Pianificazione" n.75 dell'08/08/2012 è stato approvato il progetto preliminare denominato "Servizio Ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino" - Lotto 1 e relativo quadro economico per un importo pari a € 9.850.000,00;

con Deliberazione di Giunta Regionale n.1240 del 25/09/2012 è stata ammessa a finanziamento l'operazione relativa alla realizzazione del lotto n. 1 dell'intervento denominato "Servizio Ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino" così come approvato con la DGC n.104 del 25/07/2012, per l'importo di € 9.850.000,00 a valere sulle risorse del P.O. F.E.S.R. Basilicata 2007/2013;

il CIPE, con delibera n. 21/2015 del 20 febbraio 2015 pubblicato sulla G.U. n. 112 del 15/5/2015, ha revocato, ai sensi dell'art. 1, comma 88 della Legge 17/12/2013 n. 147, il finanziamento relativo alla L. 133/08 D.M. 16.2.09 del lotto n.2;

PREMESSO altresì che

in virtù dell'Accordo del 31/10/2011 ex art. 15, L.7.8.1990, n.241 la Società FAL è stata individuata quale soggetto attuatore dell'intervento ed è stata incaricata della progettazione ed esecuzione di tutti gli interventi previsti nel progetto;

la gara è stata pubblicata da FAL Srl in data 08.08.2012 in accordo con le modalità previste dall'art. 66 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

anche a seguito di ricorsi intervenuti sulle procedure di gara, l'aggiudicazione definitiva in favore dell'Ati Valori S.c.a.r.l. Consorzio Stabile – Tecnomec Engineering s.r.l. è stata approvata dal Direttore Generale di FAL Srl con Determina n. 425 del 5 settembre 2014;

in data 7.5.2015 è stato sottoscritto il contratto di appalto con l'ATI VALORI S.c.a.r.l. Consorzio stabile – TECNOMEK Engineering srl;

in data 27 febbraio 2015 si è svolta presso l'Autorità di Gestione della Regione Basilicata una riunione che ha avuto ad oggetto la definizione delle modalità attuative del progetto denominato "Servizio Metropolitano Hinterland Potentino – 1° lotto funzionale" ammesso a finanziamento a valere sull'Asse V "Sistemi Urbani" del PO FESR Basilicata 2007/2013 in considerazione del termine del periodo di ammissibilità della spesa al 31/12/2015;

sempre nel corso della medesima riunione è stato esaminato il cronoprogramma di attuazione del progetto presentato da FAL s.r.l., dal quale è emersa l'impossibilità a completare nonché a rendere effettivamente operativa la realizzazione del I^ lotto funzionale entro il 31.12.2015, data ultima per la conclusione delle operazioni e l'effettuazione dei pagamenti del beneficiario (Comune di Potenza) ai sensi dell'articolo 56 del Regolamento CE n. 1083/2006 applicato ai progetti del POR FESR 2007-2013;

l'Autorità di Gestione constatava l'impossibilità a rispettare il suddetto termine da parte del soggetto attuatore ed avanzava la possibilità di dividere il progetto in due fasi finanziarie e fisiche, distinte e identificabili. Nel contempo veniva ipotizzato il finanziamento della prima fase a valere sul PO FESR 2007/2013 e la seconda sul PO FESR 2014/2020. Trattandosi di una operazione avente un costo superiore ai 5 milioni di euro è riconducibile alle previsioni di cui al paragrafo 3.4 degli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi del periodo 2007/2013 adottati con Decisione della Commissione n. 1573/2013, come da ultimo modificata con Decisione n. 2771/2015;

sulla scorta di quanto ipotizzato si conveniva di individuare:

- la prima fase nella realizzazione del terminal Gallitello e l'eliminazione del P.L. di Via Angilla Vecchia, per un corrispettivo pari ad € 4.979.045,03 (al netto di IVA);
- la seconda fase nella rifunionalizzazione della fermata a rione Mancusi, l'eliminazione dei P.L. di Via Calabria e di Via Roma; fase da realizzarsi successivamente al completamento della prima e previo ottenimento del relativo finanziamento;

alla data odierna il primo stralcio del lotto 1, comprendente la realizzazione del terminal Gallitello e l'eliminazione del P.L. di via A. Vecchia, non risulta definitivamente funzionante nella sola parte del terminal Gallitello, rispetto alle previsioni di cui all'art. 88 del Reg. CE 1083/2006 ed ai relativi orientamenti di chiusura;

DATO ATTO che

per l'Amministrazione comunale il completamento del progetto di che trattasi nel suo complesso risulta strategico e necessario al fine del miglioramento del traffico veicolare e della mobilità in ambito urbano della città di Potenza;

è, pertanto, indispensabile procedere con il completamento del primo stralcio funzionale e con l'avvio del secondo stralcio del lotto 1;

CONSIDERATO che

con D.G.R. n. 1284 del 7.5.2015, la Giunta Regionale ha preso atto della decisione della Commissione C(2015) 5901 del 17 agosto 2015 sul Programma Operativo FESR Basilicata 2014-2020 ed i relativi allegati;

il suddetto PO FESR Basilicata 2014/2020 prevede all'Asse 6 OT 7 – priorità d'investimento 7C – "*la realizzazione della seconda fase del progetto Servizio Metropolitano Hinterland Potentino – primo lotto funzionale*";

ATTESO che

nel corso dei vari incontri tenutisi nei mesi di gennaio, febbraio e marzo 2017 tra il Comune di Potenza, Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., Autorità di Gestione del PO-FESR Basilicata, Assessorato Regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Ufficio Trasporti della Regione Basilicata, è emersa la necessità di definire le modalità di attuazione ed il cronoprogramma dell'intervento di che trattasi, per la conclusione della prima fase e la realizzazione della seconda;

DATO ATTO che

sulla base delle indicazioni rese note dall'Autorità di Gestione del POR FESR 2007/2013 nei succitati incontri l'operazione in questione si configura come una operazione, superiore al limite comunitario di 5 milioni di euro, "a cavallo" tra il POR FESR 2007/2013 ed il POR FESR 2014/2020;

VERIFICATO che

a seguito dell'apertura al traffico del sottopasso di via A. Vecchia e delle nuove disposizioni regolatrici della circolazione intervenute sulla viabilità contigua a rione Mancusi, i flussi veicolari della zona sono notevolmente aumentati, determinando una forte criticità in via Roma;

RILEVATO che

relativamente a tali criticità il comitato di rione Mancusi, denominato "*Salviamo Rione Mancusi*", regolarmente costituitosi, ha segnalato all'Amministrazione comunale, anche attraverso una petizione con circa 500 firme, ulteriori questioni legate alla sicurezza ed ai rischi per i pedoni nonché alla vivibilità del quartiere;

ATTESO che

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 23.03.2017, l'Amministrazione comunale ha richiesto alle FAL, nel rispetto della normativa sui lavori pubblici, di valutare la possibilità di apportare una modifica plano-altimetrica al sottopasso di Via Roma, restando nei limiti delle risorse finanziarie disponibili e senza modificarne in alcun modo la finalità, consentendo al traffico veicolare di via Roma di immettersi in via Armellini;

le FAL con nota DE/AS 2408 del 24/03/2017, assunta al protocollo dell'Ente al n.0023683/2017, hanno confermato la disponibilità a rivedere il progetto relativo al sottopasso di via Roma prevedendo, altresì, la rinuncia alla realizzazione delle scale mobili originariamente previste ed il conseguente utilizzo degli ascensori già presenti nell'autosilo di proprietà comunale attualmente in concessione;

la Regione Basilicata, con deliberazione di Giunta regionale n. 246 del 28.03.2017, nel recepire nella nuova scheda di intervento (allegato 1 alla deliberazione) quanto previsto dalla citata D.G.C. n. 45/2017 e della nota FAL DE/AS 2408/2017, ha:

- dato atto che l'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino – I° lotto funzionale", avente quale beneficiario il Comune di Potenza, di importo pari a 9.850.000,00 euro, inizialmente selezionata a valere sull'asse V del POR FESR 2007/2013 con deliberazione di Giunta regionale n. 1240/2012, si applica il "principio della suddivisione in fasi" di cui al paragrafo 3.4 degli Orientamenti sulla chiusura del PO 2007/2013 approvati dalla Commissione europea con Decisione C(2015)2771 del 30 aprile 2015 in quanto sono soddisfatte tutte le condizioni previste dai citati orientamenti di chiusura;
- dato atto che l'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino – I° lotto funzionale" è suddivisa nelle due fasi chiaramente identificate dal punto di vista materiale e finanziario;
- ammesso a finanziamento sull'Azione 7C.7.3.1 dell'Asse 6 del PO FESR Basilicata 2014-2020 la realizzazione della seconda fase del progetto "Servizio Metropolitano Hinterland Potentino – 1° lotto funzionale", come stabilito nel PO FESR 2014/2020 approvato con decisione della Commissione europea C(2015) 5901 del 17 agosto 2015;
- stabilito che gli oneri relativi all'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland

Potentino - I° lotto funzionale" - Seconda fase, per complessivi 6.051.019,02 euro, trovano copertura finanziaria:

- o per 1.141.064,05 euro a valere sulle risorse del Piano di Azione Coesione (PAC) Basilicata;
- o per 4.909.954,97 euro a valere sulle risorse dell'azione 7C.7.3.1 del POR FESR 2014-2020.

CONSIDERATO che

il Regolamento Urbanistico della Città di Potenza, per gli effetti conformativi della proprietà è decaduto e che per la realizzazione di detti interventi è necessario riappare il vincolo preordinato all'esproprio;

è risultato, pertanto, necessario concordare con la Regione Basilicata una procedura che consentisse l'avvio delle attività per la realizzazione del secondo stralcio dell'intervento in narrativa;

a seguito di incontri la soluzione ipotizzata con la Regione Basilicata è stata la sottoscrizione di un accordo di programma ex art. 34 TUEL.

CONSIDERATO che

sono risultate insostenibili, per ragioni tecnico-economiche, le diverse soluzioni tese a consentire al traffico veicolare di raggiungere da via Roma la via Armellini

le FAL con nota DE/AS 615 del 26/01/2018 assunta al protocollo dell'Ente al n. 0009846/2018 del 29/01/2018 e con successiva nota DE/AS 1485 del 13/02/2018 assunta al protocollo dell'Ente al n. 0020932/2018 del 26/02/2018 hanno trasmesso il progetto preliminare di miglioramento relativo al sottopasso di Via Roma composto dai seguenti elaborati:

- DG-IS03-PL-01-A – Planimetria di Progetto
- DG-IS03-PL-02-A – Planimetria di Progetto su PRG
- DG-IS03-PL-03-A – Planimetria di Progetto su catastale
- PP-IS01-PF-01-A – Sezioni tipo
- PP-IS01-ST-01-A – Profili altimetrici
- DG-IS03-RE-01-A – Relazione tecnica e illustrativa
- DG-EG01-RE-02-A – Computo metrico estimativo
- PE-EC00-RE-04-0 Computo metrico estimativo Via Calabria

PRESO ATTO che

non è prevista la realizzazione delle scale mobili rinviando ai livelli successivi di progettazione la soluzione per il conseguente utilizzo degli ascensori già presenti nell'autosilo di proprietà comunale attualmente in concessione;

ATTESO che

la soluzione migliorativa proposta per il superamento del passaggio a livello di via Roma comporta l'occupazione di aree private ricadenti nel DUT 6 del RU, determinando di fatto la necessità di modificare il planovolumetrico relativo al DUT 6;

a seguito di interlocuzioni tra gli uffici e la proprietà delle aree oggetto di intervento nei pressi di via Roma (DUT 6), finalizzati a comporre bonariamente eventuali contenziosi conseguenti alla realizzazione dell'opera è stato proposto di modificare la sagoma prevista dal RU;

VISTO

l'elaborato grafico di modifica delle previsioni del DUT 6, che si allega al progetto preliminare del sottopasso di via Roma per costituire parte integrante e sostanziale, che tiene conto della dichiarata disponibilità da parte della proprietà a cedere gratuitamente ed anticipatamente le aree occorrenti per la realizzazione del sottopasso;

 **ORIGINALE**
SEGRETERIA GENERALE
Giovanni MOSCATIELLO

CONSIDERATO che

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di via Roma sono necessarie le variazioni urbanistiche del DUT 6, che ferme restando le Sul previste dal RU, consistono in un diverso posizionamento della sagoma, in una ridistribuzione delle superfici da realizzare e in una diversa soluzione per il miglioramento della viabilità esistente;

PRESO ATTO che

il progetto definitivo del sottopasso di via Calabria trasmesso da FAL è composto dai seguenti elaborati:

DG-EE00-EE-01-A-doc Elenco elaborati

ELABORATI GENERALI -

DG-EG00-RE-01-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione generale

DG-EG00-RE-02-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione tecnica delle opere architettoniche

DG-EG00-RE-03-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione sulla sicurezza dell'esercizio

DG-EG00-RE-04-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione sulla gestione delle materie

DG-EG00-RE-05-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione sulle interferenze

DG-EG00-CO-01-A-dwg ELABORATI GENERALI Corografia di inquadramento (1:25000)

DG-EG00-CO-02-A-dwg ELABORATI GENERALI Corografia generale (1:5000)

DG-EG00-CO-03-A-dwg ELABORATI GENERALI Planimetria stato attuale (1:5000)

DG-EG00-CO-04-A-dwg ELABORATI GENERALI Planimetria di insieme (1:5000)

DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA

DG-EC00-RE-01-A-doc DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA Disciplinare descrittivo e prestazionale -

DG-EC00-RE-06-A-doc DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA Cronoprogramma -

DG-EC00-RE-09-A-doc DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA Quadro economico a base di appalto -

INSERIMENTO AMBIENTALE

DG-AM00-RE-01-A-doc STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Relazione

DG-AM00-EG-01-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Vincolo idrogeologico AdB (Scala: Varie)

DG-AM00-EG-02-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Uso del suolo (Scala: Varie)

DG-AM00-EG-03-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Vincoli monumentali e archeologici (Scala: Varie)

DG-AM00-EG-04-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Sic e. Zps, Parchi e aree protette (Scala: Varie)

DG-AM00-EG-05-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Piani Paesistici (Scala: Varie)

INSERIMENTO URBANISTICO

DG-UR00-RE-01-A-doc INSERIMENTO URBANISTICO Relazione

DG-UR00-PL-01-A-dwg INSERIMENTO URBANISTICO Sottopasso Via Calabria Planimetria di inserimento urbanistico (Scala: Varie)

DG-UR00-PL-05-A-dwg INSERIMENTO URBANISTICO Area sottopasso Via Calabria Percorsi pedonali (1:500)

SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

DG-PS00-PS-01-A-doc SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano

di sicurezza

DG-PS00-CA-01-A-doc SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE Progetto organizzativo della cantierizzazione

GEOLOGIA E GEOTECNICA

DG-GG00-RE-01-A-doc GEOLOGIA E GEOTECNICA Relazione geologica

DG-GG00-RE-02-A-doc GEOLOGIA E GEOTECNICA Relazione geotecnica

DG-GG00-RE-03-A-doc GEOLOGIA E GEOTECNICA Risultati indagini geognostiche e prove di laboratorio

DG-GG00-PL-01-A-dwg GEOLOGIA E GEOTECNICA Carta geologica, geomorfologica ed idrogeologica (1:5000)

  ORIGINAL
SEGRETARIO GENERALE
Giovanni MOSCATELLO

DG-GG00-PL-02-A-dwg GEOLOGIA E GEOTECNICA Planimetria con ubicazione indagini (1:5000)
DG-GG00-PF-01-A-dwg GEOLOGIA E GEOTECNICA Profili geologici e geotecnici (1:1000/1:100)

IDROLOGIA E IDRAULICA

DG-ID00-RE-01-A-doc IDROLOGIA E IDRAULICA Relazione idrologica e idraulica
DG-ID01-PL-01-A-dwg IDROLOGIA E IDRAULICA VIA CALABRIA Planimetria idraulica (1:500)

ARCHEOLOGIA

DG-AR00-RE-01-A-doc RELAZIONE ARCHEOLOGICA Relazione e valutazione del rischio archeologico

INFRASTRUTTURA STRADALE

DG-IS00-ST-01-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE Sezioni tipo 1:100
DG-IS01-PL-01-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Planimetria di progetto (1:500)
DG-IS01-PL-02-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Planimetria di tracciamento (1:500)
DG-IS01-PL-03-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Planimetria della segnaletica (1:500)
DG-IS01-PF-01-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Profili longitudinali (1:500/1:50)
DG-IS01-SZ-01-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Sezioni trasversali rampa A Tav.
1 di 4
(1:100)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

DG-IF01-PL-01-A-dwg INFRASTRUTTURA FERROVIARIA Planimetria di progetto (1:1000)
DG-IF01-PF-01-A-dwg INFRASTRUTTURA FERROVIARIA Profilo longitudinale (1:1000/1:100)
DG-IF01-ST-01-A-dwg INFRASTRUTTURA FERROVIARIA Sezioni tipo (1:100)

OPERE D'ARTE MAGGIORI

DG-OP01-RE-01-A-doc OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Relazione di calcolo
DG-OP01-CP-01-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Planimetria (1:250)
DG-OP01-CP-02-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Sezioni (Scala: Varie)
DG-OP01-CP-03-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Prospetti imbocchi (Scala: Varie)
DG-OP01-CP-04-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Opere di sostegno lato Nord in dx
Prospetto e sezioni (Scala: Varie)
DG-OP01-CP-05-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Opere di sostegno lato Nord in sx
Prospetto e sezioni (Scala: Varie)
DG-OP01-CP-06-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Opere di sostegno lato Sud
Prospetti e sezioni (Scala: Varie)

IMPIANTI

DG-IM01-RE-01-A-doc IMPIANTI PUBBLICA ILLUMINAZIONE Relazione tecnica
DG-IM01-PL-01-A-dwg IMPIANTI PUBBLICA ILLUMINAZIONE VIA CALABRIA Planimetria (1:500)

SOTTOSERVIZI INTERFERENTI ED ESPROPRI

DG-SE01-PL-05-A-dwg SOTTOSERVIZI INTERFERENTI ED ESPROPRI Planimetria servizi interferenti VIA CALABRIA
(1:500)

RILIEVI

DG-RI01-PL-01-A-dwg RILIEVO TOPOGRAFICO VIA CALABRIA (1:500)

RITENUTO

per quanto sopra detto prendere atto del progetto definitivo di via Calabria e riapprovare il progetto preliminare di via Roma, comprensivo dell'elaborato modificativo del DUT 6;

  **ORIGINALE**
IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni MOSCATIELLO

Tutto quanto sopra premesso e considerato

D E L I B E R A

1. di prendere atto del progetto definitivo relativo al sottopasso di Via Calabria risultante dalla procedura di gara, composto dai seguenti elaborati:

DG-EE00-EE-01-A-doc Elenco elaborati

ELABORATI GENERALI -

DG-EG00-RE-01-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione generale

DG-EG00-RE-02-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione tecnica delle opere architettoniche

DG-EG00-RE-03-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione sulla sicurezza dell'esercizio

DG-EG00-RE-04-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione sulla gestione delle materie

DG-EG00-RE-05-A-doc ELABORATI GENERALI Relazione sulle interferenze

DG-EG00-CO-01-A-dwg ELABORATI GENERALI Corografia di inquadramento (1:25000)

DG-EG00-CO-02-A-dwg ELABORATI GENERALI Corografia generale (1:5000)

DG-EG00-CO-03-A-dwg ELABORATI GENERALI Planimetria stato attuale (1:5000)

DG-EG00-CO-04-A-dwg ELABORATI GENERALI Planimetria di insieme (1:5000)

DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA

DG-EC00-RE-01-A-doc DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA Disciplinare descrittivo e prestazionale -

DG-EC00-RE-06-A-doc DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA Cronoprogramma -

DG-EC00-RE-09-A-doc DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA Quadro economico a base di appalto

INSERIMENTO AMBIENTALE

DG-AM00-RE-01-A-doc STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Relazione

DG-AM00-EG-01-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Vincolo idrogeologico AdB (Scala: Varie)

DG-AM00-EG-02-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Uso del suolo (Scala: Varie)

DG-AM00-EG-03-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Vincoli monumentali e archeologici (Scala: Varie)

DG-AM00-EG-04-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Sic e Zps, Parchi e aree protette (Scala: Varie)

DG-AM00-EG-05-A-dwg STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE Piani Paesistici (Scala: Varie)

INSERIMENTO URBANISTICO

DG-UR00-RE-01-A-doc INSERIMENTO URBANISTICO Relazione

DG-UR00-PL-01-A-dwg INSERIMENTO URBANISTICO Sottopasso Via Calabria Planimetria di inserimento urbanistico (Scala: Varie)

DG-UR00-PL-05-A-dwg INSERIMENTO URBANISTICO Area sottopasso Via Calabria Percorsi pedonali (1:500)

SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

DG-PS00-PS-01-A-doc SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza

DG-PS00-CA-01-A-doc SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE Progetto organizzativo della cantierizzazione

GEOLOGIA E GEOTECNICA

DG-GG00-RE-01-A-doc GEOLOGIA E GEOTECNICA Relazione geologica

DG-GG00-RE-02-A-doc GEOLOGIA E GEOTECNICA Relazione geotecnica

DG-GG00-RE-03-A-doc GEOLOGIA E GEOTECNICA Risultati indagini geognostiche e prove di laboratorio

DG-GG00-PL-01-A-dwg GEOLOGIA E GEOTECNICA Carta geologica, geomorfologica ed idrogeologica (1:5000)

DG-GG00-PL-02-A-dwg GEOLOGIA E GEOTECNICA Planimetria con ubicazione indagini (1:5000)

DG-GG00-PF-01-A-dwg GEOLOGIA E GEOTECNICA Profili geologici e geotecnici (1:1000/1:100)

IDROLOGIA E IDRAULICA

DG-ID00-RE-01-A-doc IDROLOGIA E IDRAULICA Relazione idrologica e idraulica

DG-ID01-PL-01-A-dwg IDROLOGIA E IDRAULICA VIA CALABRIA Planimetria idraulica (1:500)

ARCHEOLOGIA


IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni MOSCATIELLO

DG-AR00-RE-01-A-doc RELAZIONE ARCHEOLOGICA Relazione e valutazione del rischio archeologico

INFRASTRUTTURA STRADALE

DG-IS00-ST-01-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE Sezioni tipo 1:100

DG-IS01-PL-01-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Planimetria di progetto (1:500)

DG-IS01-PL-02-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Planimetria di tracciamento (1:500)

DG-IS01-PL-03-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Planimetria della segnaletica (1:500)

DG-IS01-PF-01-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Profili longitudinali (1:500/1:50)

DG-IS01-SZ-01-A-dwg INFRASTRUTTURA STRADALE VIA CALABRIA Sezioni trasversali rampa A Tav. 1 di 4 (1:100)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

DG-IF01-PL-01-A-dwg INFRASTRUTTURA FERROVIARIA Planimetria di progetto (1:1000)

DG-IF01-PF-01-A-dwg INFRASTRUTTURA FERROVIARIA Profilo longitudinale (1:1000/1:100)

DG-IF01-ST-01-A-dwg INFRASTRUTTURA FERROVIARIA Sezioni tipo (1:100)

OPERE D'ARTE MAGGIORI

DG-OP01-RE-01-A-doc OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Relazione di calcolo

DG-OP01-CP-01-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Planimetria (1:250)

DG-OP01-CP-02-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Sezioni (Scala: Varie)

DG-OP01-CP-03-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Prospetti imbocchi (Scala: Varie)

DG-OP01-CP-04-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Opere di sostegno lato Nord in dx

Prospetto e sezioni (Scala: Varie)

DG-OP01-CP-05-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Opere di sostegno lato Nord in sx

Prospetto e sezioni (Scala: Varie)

DG-OP01-CP-06-A-dwg OPERE D'ARTE MAGGIORI SOTTOPASSO VIA CALABRIA Opere di sostegno lato Sud

Prospetti e sezioni (Scala: Varie)

IMPIANTI

DG-IM01-RE-01-A-doc IMPIANTI PUBBLICA ILLUMINAZIONE Relazione tecnica

DG-IM01-PL-01-A-dwg IMPIANTI PUBBLICA ILLUMINAZIONE VIA CALABRIA Planimetria (1:500)

SOTTOSERVIZI INTERFERENTI ED ESPROPRI

DG-SE01-PL-05-A-dwg SOTTOSERVIZI INTERFERENTI ED ESPROPRI Planimetria servizi interferenti VIA CALABRIA

(1:500)

RILIEVI

DG-RI01-PL-01-A-dwg RILIEVO TOPOGRAFICO VIA CALABRIA (1:500)

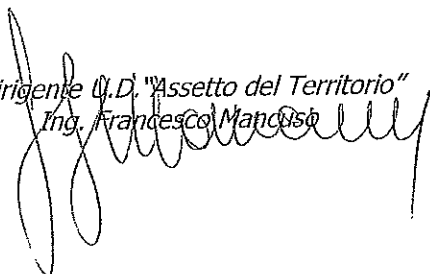
2. di riapprovare il progetto preliminare relativo al sottopasso di Via Roma, composto dai seguenti elaborati:

- DG-IS03-PL-01-A – Planimetria di Progetto
- DG-IS03-PL-02-A – Planimetria di Progetto su PRG
- DG-IS03-PL-03-A – Planimetria di Progetto su catastale
- PP-IS01-PF-01-A – Sezioni tipo
- PP-IS01-ST-01-A – Profili altimetrici
- DG-IS03-RE-01-A – Relazione tecnica e illustrativa
- DG-EG01-RE-02-A – Computo metrico estimativo
- PE-EC00-RE-04-0 - Computo metrico estimativo Via Calabria
- ELABORATO DUT 6 in variante (redatto dagli Uffici)

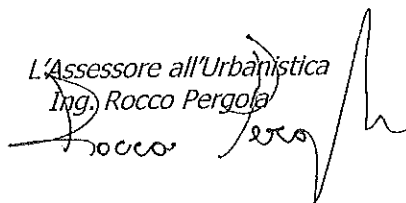
3. di trasmettere copia della presente Deliberazione alle FAL s.r.l. ed ai competenti Uffici regionali.

Potenza, 13/03/2018

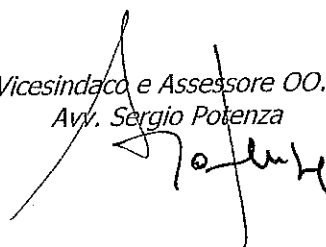
Il Dirigente U.D. "Assetto del Territorio"
Ing. Francesco Mancuso



L'Assessore all'Urbanistica
Ing. Rocco Pergola



Il Vicesindaco e Assessore OO.PP.
Avv. Sergio Potenza



 
IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni MOSCATELLO


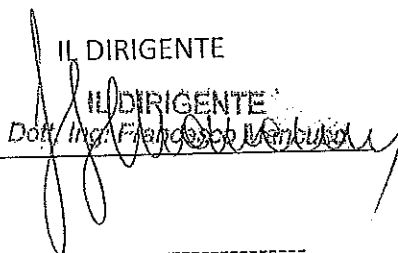
Oggetto: **Servizio Ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino: presa d'atto del progetto definitivo del sottopasso di Via Calabria e riapprovazione del progetto preliminare del sottopasso di Via Roma con conseguente riordino urbanistico.**

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

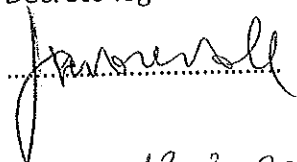
FAVOREVOLE

Potenza, 13/03/2018

IL DIRIGENTE
IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Francesco Venturoli


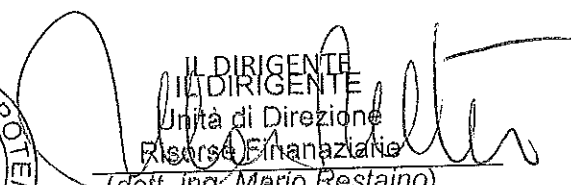


Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:



Potenza, 13. 3. 2018

IL DIRIGENTE
IL DIRIGENTE
Unità di Direzione
Risorse Finanziarie
(dott. Ing. Mario Restaino)



ORIGINALI
IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni MOSCATIELLO

