



CITTÀ DI POTENZA

**PROPOSTA
DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase" – Accordo di Programma ex art.34 TUEL e Convenzione tra Comune di Potenza, FAL Srl e Regione Basilicata: approvazione schemi

RELAZIONE ISTRUTTORIA / ILLUSTRATIVA



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni MOSCATIELLO

- VISTO** il D.Lgs del 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- VISTO** Il Programma Operativo FESR 2007/2013 della Regione Basilicata, approvato con Decisione della Commissione Europea C (2007) 6311 del 07/12/2007 e da ultimo modificato con Decisione C(2016) 3109 del 19 maggio 2016, di cui alla D.G.R. n. 546 del 24 maggio 2016;
- VISTO** il Piano di Azione e Coesione (PAC) della Regione Basilicata approvato dal Gruppo di Azione Coesione il 28 settembre 2016 di cui alla D.G.R. n. 1415/2016, come integrata e modificata con D.G.R. n. 90/2017;
- VISTA** la D.G.R. n. 1240 del 25 settembre 2012 con la quale è stata ammessa a finanziamento a valere sull'Asse V "Sistemi Urbani" – Linea d'Intervento V.1.1.B.- "Sviluppo di forme sostenibili di trasporto urbano e locale" del PO FESR Basilicata 2007/2013 l'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino - I lotto funzionale" per l'importo di € 9.850.000,00 avente quale beneficiario il Comune di Potenza", così come approvato con la Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Potenza n. 104 del 25 luglio 2012;
- DATO ATTO** che la succitata operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino - I lotto" (CUPG31C09001820006 codice locale 76/2012/8) è stata selezionata nell'ambito del Progetto Integrato di Sviluppo Urbano Sostenibile (PISUS) della Città di Potenza di cui alle deliberazioni di Giunta regionale n. 714/2011 (approvazione del Piano di Azione città di Potenza) e n. 730 del 24 maggio 2011 (approvazione delle schede di operazione, del piano finanziario delle operazioni e sistema degli indicatori e dello schema di Accordo di Programma), sottoscritto in data 18 luglio 2011 tra il Presidente della Regione Basilicata e il Sindaco del Comune di Potenza (soggetto capofila del PISUS città di Potenza);
- VISTA** la D.G.R. n. 246 del 28/03/2017 con la quale si è dato atto:
- che all'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino I lotto funzionale", avente quale beneficiario il Comune di Potenza, di importo pari a € 9.850.000,00, inizialmente selezionata a valere sull'asse V del POR FESR 2007/2013 con D.G.R. n. 1240/2012, si applica il "principio della suddivisione in fasi" di cui al paragrafo 3.4 degli Orientamenti sulla chiusura del PO 2007/2013 approvati dalla Commissione europea con Decisione C(2015)2771 del 30 aprile 2015 in quanto sono soddisfatte tutte le condizioni previste dai citati orientamenti di chiusura;
 - che l'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino I lotto funzionale" è suddivisa in due fasi chiaramente identificate dal punto di vista materiale e finanziarie così come descritte nella scheda allegata alla delibera;
 - di ammettere a finanziamento sull'Azione 7C.7.3.1 dell'Asse 7 del POR FESR Basilicata 2014/2020 la realizzazione della seconda fase del progetto "Servizio Metropolitano Hinterland Potentino - I lotto funzionale", come disposta nel PO 2014/2020 approvato con decisione della Commissione europea C(2015)5901 del 17 agosto 2015;
 - di stabilire che gli oneri relativi all'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino - I lotto funzionale" – Seconda fase trovano copertura finanziaria:
 - per € 1.141.064,05 a valere sulle risorse del Piano di Azione e Coesione (PAC) Basilicata;
 - per € 4.909.954,97 a valere sulle risorse dell'Azione 7C.7.3.1 del POR FESR 2014/2020;



2/6
ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni MOSCATIELLO

VISTI

i Regolamenti comunitari relativi al periodo di programmazione 2014-2020 in materia di fondi SIE (Fondi Strutturali e di Investimento Europei) ed, in particolare:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio (Regolamento generale);
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, sul Fondo europeo di sviluppo regionale e disposizioni specifiche riguardanti gli investimenti per la crescita e l'occupazione e che abroga il regolamento (CE) 1080/2006 (Regolamento FESR);

VISTA

la Decisione di esecuzione della Commissione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 che – ai sensi dell'articolo 16, paragrafo 2, del Regolamento (UE) n.1303/2013 – approva determinati elementi dell'accordo di Partenariato con l'Italia, presentato nella sua versione definitiva il 30 settembre 2014;

VISTA

la D.G.R. n. 1379 del 30 ottobre 2015 "PO FESR Basilicata 2014-2020- Approvazione del piano finanziario per priorità di investimento, obiettivo specifico ed azione";

DATO ATTO

che l'Accordo di Partenariato prevede tra gli 11 Obiettivi Tematici anche l'Obiettivo tematico 7 "Promuovere il trasporto sostenibile e migliorare le infrastrutture di rete";

DATO ATTO

degli accordi presi, nell'ultima riunione del 13/12/2017 tenutosi presso gli uffici dell'AdG del Po FESR Basilicata 2014/2020 tra la Regione Basilicata, il Comune di Potenza e le Ferrovie Appulo Lucane (FAL) Srl;

RAVVISATA

nel suddetto incontro la necessità della sottoscrizione tra il Comune di Potenza e la Regione Basilicata di un Accordo di Programma ex art. 34 del TUEL, al fine di superare le problematiche relative all'impossibilità, da parte del Comune di Potenza, di apporre, sugli immobili privati ricadenti nell'area di pertinenza degli interventi, il vincolo preordinato all'esproprio, data la mancanza del regolamento urbanistico;

TENUTO CONTO

che il suddetto Accordo di Programma dovrà stabilire, tra l'altro, le obbligazioni e le responsabilità della Regione Basilicata e del Comune di Potenza relative all'operazione "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase", anche alla luce del nuovo quadro regolamentare applicabile alle operazioni finanziate con i fondi strutturali della programmazione 2014/2020;

RAVVISATA

sempre nel medesimo incontro, alla luce delle difficoltà esposte, la necessità di modificare la data di conclusione dell'operazione al 30/04/2019 e di indicare come beneficiario dell'operazione, per il secondo lotto della prima fase, le FAL Srl;

DATO ATTO

della Deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 14/03/2018 avente ad oggetto la presa d'atto degli elaborati tecnici del progetto definitivo di Via Calabria e l'approvazione del progetto preliminare di Via Roma, consegnati dalle FAL SRL in data 26/01/2018 assunta al prot. dell'Ente al n. 0009846/2018 e in data 13/02/2018 assunta al prot. n. 0020932/2018;

RAVVISATA

pertanto, per dare concreta e celere attuazione all'azione 7C.7.3.1, la necessità di:

- approvare lo schema di Accordo ex art 34 del TUEL per la realizzazione della seconda fase del primo lotto funzionale del servizio ferroviario metropolitano dell'hinterland Potentino;
- approvare lo schema di convenzione tra il Comune di Potenza, le FAL Srl, e la Regione Basilicata per la realizzazione dell'intervento;



3/6
ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni MOSCATIELLO

- modificare la scheda progetto allegata alla D.G.R. 246/2017 nella scadenza e nel beneficiario e con l'inserimento di una sezione specifica relativa al cronoprogramma di spesa da certificare ai fini del Performance Framework;

VISTA

la scheda di progetto (Allegato "1"), già allegata alla D.G.R. 246/2017, modificata nella scadenza, nel beneficiario ed integrata dei dati relativi al cronoprogramma dell'operazione e approvata con D.G.R. n.512 del 15/06/2018;

VISTO

lo schema di Accordo di Programma (Allegato "2") ex art. 34 del TUEL per la realizzazione dell'operazione "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase" approvato con D.G.R. n.512 del 15/06/2018;

VISTO

lo schema dell'Atto di Convenzione (Allegato "3") per la realizzazione dell'operazione "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase" che regola i rapporti tra la Regione Basilicata, il Comune di Potenza ed il soggetto beneficiario FAL Srl, oltre che i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento per l'attuazione tempestiva dell'intervento e approvato con D.G.R. n.512 del 15/06/2018;

VISTO

l'articolo 34 del D.lgs n. 267/2000 (TUEL) riguardante gli Accordi di Programma il quale dispone:

" 1. Per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più dei soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinarne i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento.

2. L'accordo può prevedere altresì procedimenti di arbitrato, nonché interventi surrogatori di eventuali inadempienze dei soggetti partecipanti.

3. Per verificare la possibilità di concordare l'accordo di programma, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco convoca una conferenza tra i rappresentanti di tutte le amministrazioni interessate.

4. L'accordo, consistente nel consenso unanime del presidente della regione, del presidente della provincia, dei sindaci e delle altre amministrazioni interessate, e' approvato con atto formale del presidente della regione o del presidente della provincia o del sindaco ed e' pubblicato nel bollettino ufficiale della regione.

L'accordo, qualora adottato con decreto del presidente della regione, produce gli effetti della intesa di cui all'articolo 81 del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, determinando le eventuali e conseguenti variazioni degli strumenti urbanistici e sostituendo le concessioni edilizie, sempre che vi sia l'assenso del comune interessato.

5. Ove l'accordo comporti variazione degli strumenti urbanistici, l'adesione del sindaco allo stesso deve essere ratificata dal consiglio comunale entro trenta giorni a pena di decadenza.

6. Per l'approvazione di progetti di opere pubbliche comprese nei programmi dell'amministrazione e per le quali siano immediatamente utilizzabili i relativi finanziamenti si procede a norma dei precedenti commi. L'approvazione dell'accordo di programma comporta la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle medesime opere; tale dichiarazione cessa di avere efficacia se le opere non hanno avuto inizio entro tre anni.

7. La vigilanza sull'esecuzione dell'accordo di programma e gli eventuali interventi sostitutivi sono svolti da un collegio presieduto dal presidente della regione o dal presidente della provincia o dal sindaco e composto da rappresentanti degli enti locali interessati, nonché dal commissario del Governo nella regione o dal prefetto



4/6
 ORIGINALE
 IL SEGRETARIO GENERALE
 GIOVANNI MOSCATIELLO

nella provincia interessata se all'accordo partecipano amministrazioni statali o enti pubblici nazionali" [...]

- DATO ATTO** che gli interventi che saranno realizzati da FAL srl non comporteranno alcun onere a carico del Bilancio comunale;
- DATO ATTO** che l'approvazione dell'Accordo di Programma ex art. 34 del TUEL comporta la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle medesime opere;
- RILEVATO** che l'Accordo di Programma, a seguito della sottoscrizione da parte dei legali rappresentanti dei soggetti interessati, sarà adottato con decreto del Presidente della Giunta Regionale e pubblicato, unitamente al testo dell'Accordo, sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata ai sensi del comma 4 dell'articolo 34 del d.lgs n. 267/2000; nonché ai sensi dell'art. 23 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente";
- VISTA** l'Ordinanza Sindacale di attribuzione degli incarichi di direzione e dei relativi Centri di Costo ai Dirigenti dell'Amministrazione, emessa in esecuzione del nuovo modello organizzativo approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 78 del 20/06/2016 e s.m.i.;

Tutto quanto sopra premesso e considerato

DELIBERA

1. di stabilire che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di prendere atto della modifica della scheda progetto di cui alla D.G.R. n.512 del 15/06/2018 come allegata alla presente deliberazione (Allegato "1");
3. di approvare lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Basilicata e il Comune di Potenza, ex articolo 34 del D.lgs n. 267/2000 e s.m.i., per lo snellimento e la velocizzazione delle procedure autorizzative per la realizzazione dell'operazione "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase" (Allegato "2");
4. di approvare lo schema di Atto di convenzione tra il Comune di Potenza, le FAL Srl e la Regione Basilicata per la realizzazione dell'intervento "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase" (Allegato "3");
5. di demandare il Sindaco alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma e dell'Atto di Convenzione nei modi stabiliti dal comma 2bis dell'articolo 15 della Legge n. 241/1990;
6. di trasmettere a mezzo PEC il presente atto alla Regione Basilicata.

Il Dirigente U.D. "Assetto del Territorio"
Ing. Francesco Mancuso

L'Assessore all'Urbanistica
Ing. Rocco Pergola

Il Vicesindaco e Assessore OO.PP.
Avv. Sergio Potenza



3/0

ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanna MOSCATIELLO

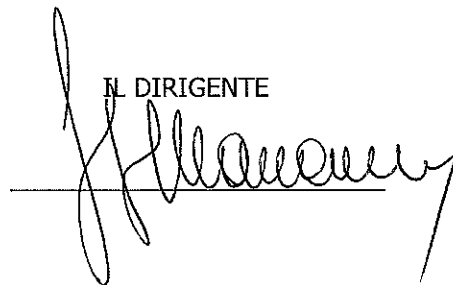
Oggetto: **"Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase" – Accordo di Programma ex art.34 TUEL e Convenzione tra Comune di Potenza, FAL Srl e Regione Basilicata: approvazione schemi**

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

FAVOREVOLE

Potenza, 04/07/2018

IL DIRIGENTE



Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

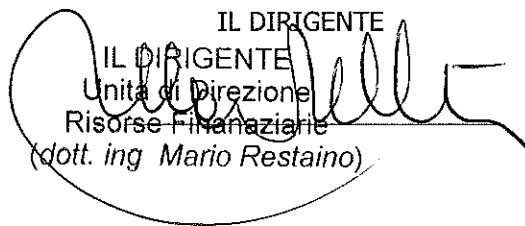
Favorevole

Potenza, 4.7.2018



IL DIRIGENTE

IL DIRIGENTE
Unità di Direzione
Risorse Finanziarie
(dott. ing. Mario Restaino)



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
GIOVANNI MOSCATIELLO

6/6