



CITTÀ DI POTENZA

**PROPOSTA
DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE**

**Oggetto: Ratifica Accordo di Programma ex art.34 TUEL "Servizio ferroviario
Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase"**

RELAZIONE ISTRUTTORIA / ILLUSTRATIVA

SECRETARIO

PREMESSO che:

con Deliberazione di Giunta Regionale n. 246 del 28/03/2017 si è dato atto:

- che all'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino I lotto funzionale", avente quale beneficiario il Comune di Potenza, di importo pari a € 9.850.000,00, inizialmente selezionata a valere sull'asse V del POR FESR 2007/2013 con D.G.R. n. 1240/2012, si applica il "principio della suddivisione in fasi" di cui al paragrafo 3.4 degli Orientamenti sulla chiusura dei PO 2007/2013 approvati dalla Commissione europea con Decisione C(2015)2771 del 30 aprile 2015 in quanto sono soddisfatte tutte le condizioni previste dai citati orientamenti di chiusura;
- che l'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino I lotto funzionale" è suddivisa in due fasi chiaramente identificate dal punto di vista materiale e finanziarie;
- di ammettere a finanziamento sull'Azione 7C.7.3.1 dell'Asse 7 del POR FESR Basilicata 2014/2020 la realizzazione della seconda fase del progetto "Servizio Metropolitano Hinterland Potentino – I lotto funzionale", come disposta nel PO 2014/2020, approvato con decisione della Commissione europea C(2015)5901 del 17 agosto 2015;
- di stabilire che gli oneri relativi all'operazione "Servizio ferroviario metropolitano dell'Hinterland Potentino - I lotto funzionale" – Seconda fase trovano copertura finanziaria:
 - per € 1.141.064,05 a valere sulle risorse del Piano di Azione e Coesione (PAC) Basilicata;
 - per € 4.909.954,97 a valere sulle risorse dell'Azione 7C.7.3.1 del POR FESR 2014/2020;

CONSIDERATO che:

nell'incontro del 13/12/2017, tenutosi presso gli uffici dell'AdG del PO FESR Basilicata 2014/2020 tra la Regione Basilicata, il Comune di Potenza e le Ferrovie Appulo Lucane (FAL) Srl, è emersa la necessità della sottoscrizione tra il Comune di Potenza e la Regione Basilicata di un Accordo di Programma ex art. 34 del TUEL, al fine di superare le problematiche relative all'impossibilità, da parte del Comune di Potenza, di apporre, sugli immobili privati interessati dalla realizzazione degli interventi, il vincolo preordinato all'esproprio;

il suddetto Accordo di Programma avrebbe dovuto definire, tra l'altro, le obbligazioni e le responsabilità della Regione Basilicata e del Comune di Potenza relative all'operazione "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase", anche alla luce del nuovo quadro regolamentare applicabile alle operazioni finanziate con i fondi strutturali della programmazione 2014/2020;

nel medesimo incontro, alla luce delle difficoltà esposte, si è ravvisata la necessità di modificare la data di conclusione dell'operazione al 30/04/2019 e di indicare come beneficiario dell'operazione, per il secondo lotto della prima fase, le FAL Srl;

PREMESSO altresì che

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 14/03/2018 si è preso atto degli elaborati tecnici del progetto definitivo di Via Calabria e si è approvato il progetto preliminare di Via Roma, predisposti dalle FAL SRL;

con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 05/07/2018:

- si è preso atto della modifica della scheda progetto di cui alla D.G.R. n.512 del 15/06/2018;
- è stato approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Basilicata e il Comune di Potenza, ex articolo 34 del D.lgs n. 267/2000 e s.m.i., per lo snellimento e la velocizzazione delle procedure autorizzative per la realizzazione dell'operazione "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase";
- è stato approvato lo schema di Atto di convenzione tra il Comune di Potenza, le FAL Srl e la Regione Basilicata per la realizzazione dell'intervento "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase";

CONSIDERATO che

in data 12/07/2018 è stato sottoscritto dal Presidente della Giunta Regionale e dal Sindaco del Comune di Potenza l'Accordo di Programma ex art. 34 del TUEL (D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.) per la realizzazione dell'operazione "Servizio ferroviario Metropolitano dell'Hinterland Potentino – Primo Lotto seconda fase-" finanziata a valere sull'Asse 7 - Linea di Azione 7C.7.3.1. del PO FESR Basilicata 2014-2020 (D.G.R. n. 246 del 28/03/2017) e sul PAC Basilicata (DD.GG.RR. n. 547/2016 e n. 804/2016);

DATO ATTO che

l'approvazione dell'Accordo di Programma ex art. 34 del TUEL comporta la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle medesime opere;

gli interventi previsti dall'Accordo di Programma saranno realizzati da FAL srl e non comporteranno alcun onere a carico del Bilancio comunale;

VISTO

il D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti locali", ed in particolare l'art. 34, comma 54, che prevede la ratifica dell'Accordo di Programma in Consiglio Comunale entro trenta giorni dalla sottoscrizione del medesimo Accordo;



Tutto quanto sopra premesso e considerato

DELIBERA

1. di **stabilire** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di **ratificare**, ai sensi dell'art. 34, comma 5, del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i., l'adesione del Sindaco all'Accordo di Programma per la realizzazione dell'operazione "Servizio ferroviario Metropolitano dell'Hinterland Potentino – Primo Lotto seconda fase" finanziata a valere sull'Asse 7 - Linea di Azione 7C.7.3.1. del PO FESR Basilicata 2014-2020 (D.G.R. n.246 del 28/03/2017) e sul PAC Basilicata (DD.GG.RR. n.547/2016 e n.804/2016), che allegato in copia costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di **dare atto** che il presente Accordo, dopo la ratifica, dovrà essere trasmesso alla Regione Basilicata per la sua adozione con Decreto del Presidente della Giunta Regionale e successiva pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Basilicata ai sensi del comma 4 dell'articolo 34 del D.Lgs n. 267/2000, nonché ai sensi dell'art. 23 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente";
4. di **dare atto** che il presente Accordo comporta la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle medesime opere;
5. di **dare atto** che il presente Accordo non comporta alcun onere finanziario a carico del Comune di Potenza;
6. di **disporre** la pubblicazione della presente deliberazione ai sensi delle norme vigenti.

Il Dirigente U.D. "Assetto del Territorio"
Ing. Francesco Mancuso

L'Assessore all'Urbanistica
Ing. Rocco Pergola

Il Vicesindaco e Assessore OO.PP.
Avv. Sergio Potenza

IL SEGRETARIO GENERALE S.
Gerardi

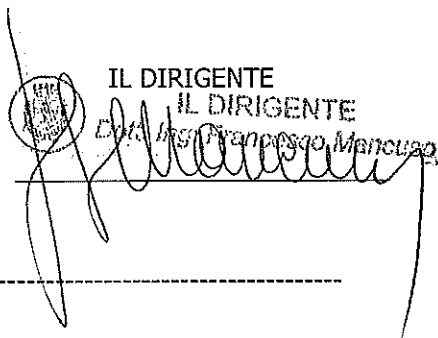
Oggetto: **Ratifica Accordo di Programma ex art.34 TUEL "Servizio ferroviario Metropolitano Hinterland Potentino – I Lotto – Seconda fase"**

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

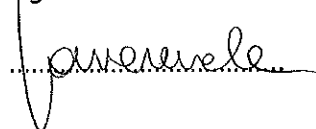
FAVOREVOLE

Potenza, 13.07.2018

IL DIRIGENTE
IL DIRIGENTE
Dott. Ing. Francesco Mancuso


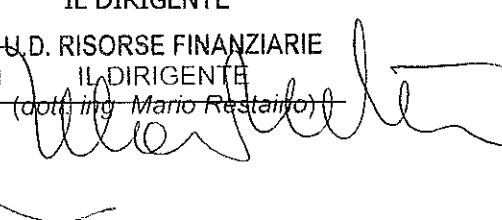



Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:



Potenza, 13.07.2018

IL DIRIGENTE
U.D. RISORSE FINANZIARIE
IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Mario Restaino)



IL SEGRETARIO GENERALE S.

