

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, così come modificato dal regolamento (UE) n. 2338/2016 e ai sensi dell'art. 8 della Legge Regionale 15 dicembre 2021 n. 59, il Comune di Potenza, con determinazione dirigenziale RCG n. 1715/2022 del 31/08/2022, ha disposto l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Città di Potenza in concessione, in via emergenziale, alla ditta MICCOLIS S.P.A., con sede legale in Modugno (BA) alla via delle Mammole n. 26 - C.F. 00815630736 - P. IVA 05176730728, per la durata di anni due a decorrere dal giorno 01/10/2022, con sottoscrizione del contratto tra le parti in data 22/09/2022 Rep. n. 15284;

- la disposizione normativa regionale di cui sopra è stata abrogata dall'art. 6 comma 1 della L.R. 18 aprile 2023 n. 3, pertanto, in vista della imminente scadenza del contratto succitato (30/09/2024), il Comune di Potenza ha avviato un'interlocuzione con la Regione Basilicata tesa ad avere certezza del quadro normativo regionale vigente in materia di trasporto pubblico locale, con particolare riferimento alle norme che individuino l'Ente (Regione o Comune) legittimato ad assumere le iniziative in materia di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, nelle more dell'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento dello stesso da parte della Regione, il tutto al fine di garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale della Città di Potenza senza alcuna interruzione;

- la Regione Basilicata, nel rappresentare che la questione sarebbe stata trasferita alle competenti strutture regionali della Avvocatura e Ufficio Legislativo al fine di un ulteriore approfondimento giuridico, ha comunque invitato il Comune di Potenza a porre in essere i necessari provvedimenti atti a garantire la prosecuzione del servizio di che trattasi;

- nelle more dei chiarimenti definitivi da parte della Regione Basilicata, in assenza di ulteriori indicazioni, il Comune di Potenza, vedendosi costretto a gestire l'affidamento in via emergenziale, al solo fine di evitare l'interruzione del pubblico servizio, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., con determinazione dirigenziale RCG n. 2229/2024 del 27/09/2024, ha disposto la proroga, consensuale, del contratto Rep. n. 15284 del 22/09/2022 per l'affidamento diretto alla ditta MICCOLIS S.P.A. della concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Città di Potenza, con prosecuzione immediata e senza soluzione di continuità, per la durata di mesi nove a decorrere dal giorno 01/10/2024, ai medesimi patti e condizioni contenuti nel contratto originario, con sottoscrizione del nuovo contratto tra le parti in data 07/11/2024 Rep. n. 15369;

CONSIDERATO che:

- in data 13/03/2025 è intervenuta l'efficacia dell'aggiudicazione del Lotto n. 4, relativo ai servizi di TPL comunale/urbano del Comune di Potenza, della gara ex art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 per "*L'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata - SIMOG n. 9416219*", giusta Determinazione Dirigenziale n. 20BC.2025/D.00035, e pertanto la Regione Basilicata ha invitato il Comune di Potenza a procedere con gli adempimenti di competenza, finalizzati alla sottoscrizione della Convenzione con la Regione Basilicata, alla sottoscrizione del Contratto di servizio e all'effettivo subentro dell'Aggiudicatario;

- la gara regionale prevede il subentro nel servizio di TPL dei gestori aggiudicatari e l'avvio dell'esecuzione del contratto a far data dal 1 luglio 2026;

- in vista dell'imminenza della scadenza del contratto vigente (30/06/2025), al fine di garantire la prosecuzione del servizio di Trasporto Pubblico Locale a far data dal 01/07/2025 e fino al subentro nel servizio del nuovo aggiudicatario (01/07/2026), il Comune di Potenza ha avviato ulteriori interlocuzioni volte a ottenere chiarimenti definitivi, in ordine alla governance della materia, da parte della Regione Basilicata;

PRESO ATTO che la Regione Basilicata, con Deliberazione di Giunta n. 323 del 27/06/2025 di approvazione dello *Schema di Convenzione tra la Regione Basilicata e il Comune di Potenza per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e la gestione del contratto di servizio ai sensi delle leggi regionali Basilicata nn. 22/1998 e 7/2014 e s.m.i.*, ha autorizzato il Comune di Potenza a garantire la prosecuzione dei servizi di TPL nel rispetto delle disposizioni normative vigenti, con particolare riferimento alle norme comunitarie di settore, nelle more dell'avvio del Contratto di Servizio relativo al lotto n. 4, aggiudicato con gara regionale SIMOG n. 9416219, previsto nella documentazione di gara a far data dal 1 luglio 2026;

- con **determina dirigenziale n. R.G. 1481 del 30/06/2025** è stato disposto ai sensi del citato art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'imposizione dell'obbligo di servizio, a carico della ditta MICCOLIS S.P.A., della prosecuzione immediata e senza soluzione di continuità della concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Città di Potenza, e dell'attuale programma di esercizio in forma integrata (gomma/impianti meccanizzati), ai medesimi patti e condizioni contenuti nel contratto Rep. n. 15284 del 22/09/2022 e relativo contratto di proroga Rep. n. 15369 del 07/11/2024, a decorrere dal giorno 01/07/2025 e per la durata di mesi 12, quale periodo atto ad assicurare la prosecuzione del servizio fino al subentro della ditta aggiudicataria del Lotto n. 4 della gara regionale;

PRECISATO che la procedura è identificata con il CUP B39I22000910006 e con il CIG 92702715A2;

PRESO ATTO che:

- l'istruttore direttivo tecnico ing. Alessandra Saponara, già Posizione di Elevata Qualificazione presso l'Ufficio Mobilità, individuato quale Responsabile Unico del Progetto per la presente procedura (giusta determinazione dirigenziale n.1935/2025 del 25/08/2023), con nota prot. n. 60593/2025 del 20/06/2025 ha presentato le proprie dimissioni a decorrere dal 01/07/2025;

CONSIDERATO che con determina dirigenziale n. R.G. 1481 del 30/06/2025 è stata confermata la figura del Direttore di Esecuzione del Contratto nella persona dell'ing. Valerio Viggiano, dipendente di ruolo del Comune di Potenza assegnato all'Ufficio "Mobilità";

ATTESO che alla luce delle citate dimissioni dell'ing. Alessandra Saponara, si rende necessario designare un nuovo Responsabile Unico del Procedimento;

RICHIAMATO il decreto del Sindaco n. 59 del 30.06.2025, con il quale la sottoscritta ing. Angela Laurino è stata nominata dirigente *ad interim* dell'Unità di Direzione "Programmazione ed Innovazione";

RITENUTO di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento (ora del Progetto) nella procedura CIG 92702715A2, la scrivente dirigente ing. Angela Laurino;

DATO ATTO

- che, in relazione al presente provvedimento, il sottoscritto dirigente ha verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione di conflitto di interesse, anche potenziale;

- della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.;

VISTI:

- l'allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 (T.U.E.L.);

- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 (Codice dei contratti pubblici);

- la Deliberazione di Consiglio comunale n. 16 del 17 marzo 2025 con cui è stato approvato l'aggiornamento del Documento Unico di Programmazione per il triennio 2025-2027 del Comune di Potenza;

- la Deliberazione di Consiglio comunale n. 17 del 17 marzo 2025 con cui è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 del Comune di Potenza;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 80 del 25 marzo 2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2025-2027;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 89 del 31 marzo 2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027;
- il Decreto Sindacale n. 59 del 30 giugno 2025 di nomina di Dirigente ad interim della Unità di Direzione Programmazione ed Innovazione;

TANTO PREMESSO

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse di cui sopra rappresentano le motivazioni ai sensi dell'art. 3, co.1, della legge n. 241/90 e s.m.i., e gli atti e i documenti richiamati nelle medesime premesse e nella restante parte del presente atto, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;

2. di individuare quale R.U.P. del contratto in concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale della Città di Potenza (procedura di cui al CIG 92702715A2), ai sensi dell'art.15 del D. Lgs. n.36/2023, l'ing. Angela Laurino, dirigente *ad interim* dell'Unità di Direzione "Programmazione ed Innovazione", in sostituzione del precedente R.U.P., ing. Alessandra Saponara;

3. di dare atto che il riconoscimento degli incentivi relativi al conferimento dei suddetti incarichi, avverrà nei limiti e nella misura consentita dalle vigenti disposizioni normative e regolamentari;

4. di disporre che il presente provvedimento venga notificato via pec al precedente R.U.P. ing. Alessandra Saponara, nonché alla ditta MICCOLIS spa, concessionaria del servizio del trasporto pubblico locale della città di Potenza;

5. di disporre la pubblicazione della presente determinazione all'Albo pretorio on-line del Comune di Potenza e dare attuazione alle forme di pubblicità prescritte dal D. Lgs. n. 33/2013 e s.m. in materia di Amministrazione Trasparente mediante la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Bandi di gara e contratti";

6. di attestare, allo stato attuale, l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, in attuazione dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 e s.m., in capo allo scrivente dirigente né in capo ai dipendenti costituenti il Gruppo di Lavoro come sopra indicati;

7. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D. Lgs. n. 267/2000.