

PISTE CICLABILI MONODIREZIONALI RICAVATE NELLA CARREGGIATA

La lunghezza totale del tratto è circa 810 metri (560 metri nei pressi dell'Ospedale San Carlo e 250 metri Via Ciccotti). La larghezza media della carreggiata è di circa 8,50 metri. In questi tratti di strada si ricaveranno due corsie preferenziali ciclabili di larghezza m 1,50, una per ogni senso di marcia, direttamente sulla carreggiata e saranno separate dal traffico veicolare con segnaletica orizzontale. La segnalazione della pista ciclabile avverrà anche tramite segnaletica verticale.

La segnaletica orizzontale esistente andrà rimossa e sarà sostituita con la nuova segnaletica.

PERCORSO CICLABILE PROMISCUO - "ZONA 30"

La lunghezza totale del tratto è circa 1.370 metri. La larghezza media della carreggiata è di circa 6,90 metri. In questi due tratti la larghezza della carreggiata non è sufficiente a ricavare corsie dedicate al transito delle biciclette per cui si opererà per un percorso ciclabile promiscuo. A tal fine sarà necessario moderare il traffico veicolare con l'introduzione di una zona 30 con limite di velocità massima di 30 Km/h. La segnalazione della circolazione promiscua delle biciclette avverrà tramite segnaletica orizzontale e verticale.

POTENZA

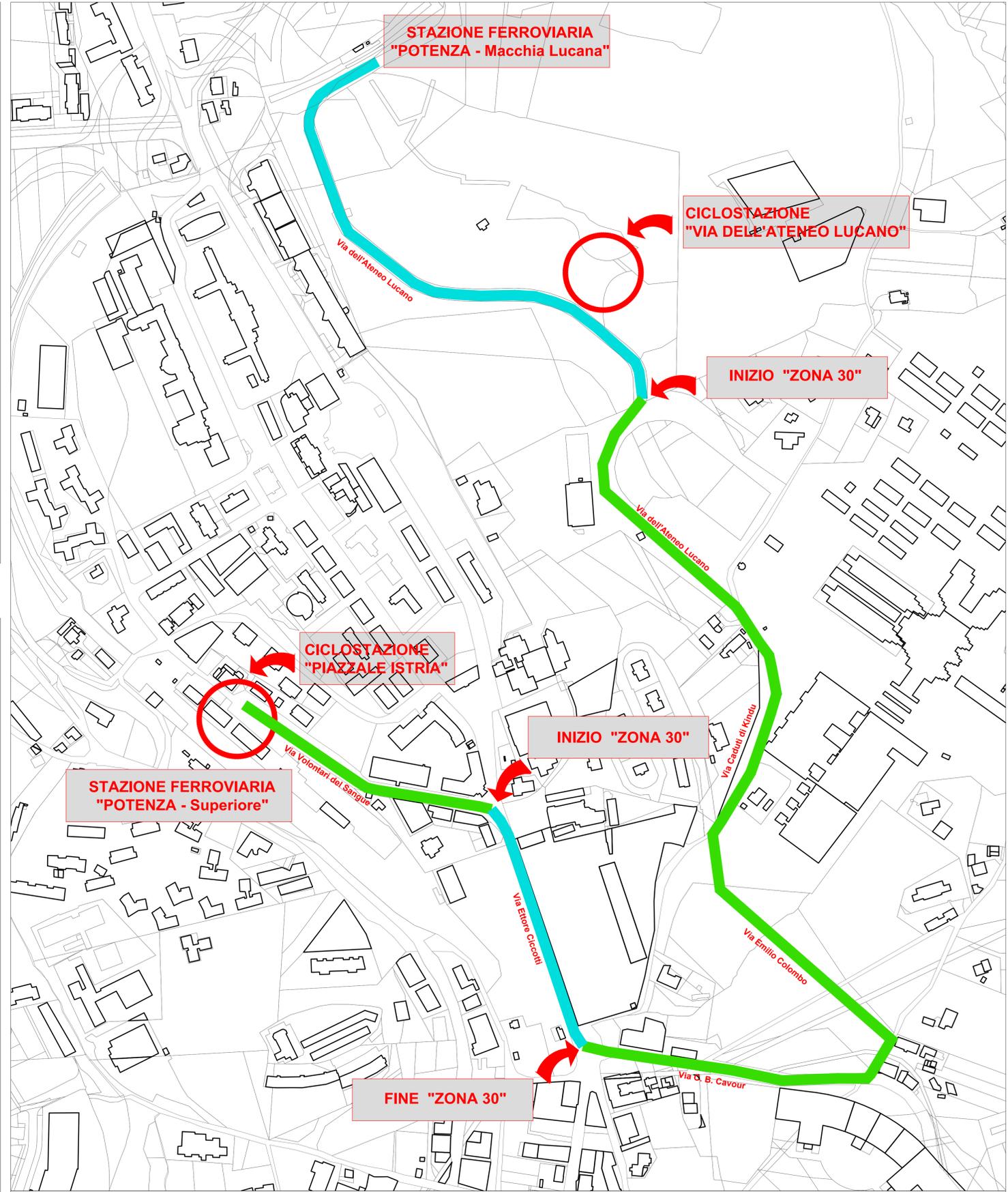
micromobilità elettrica

zona 30

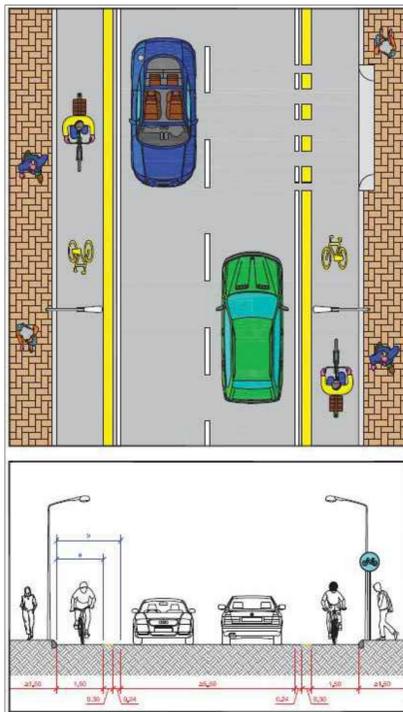
segnaletica sperimentale



Lungo il tratto incluso nella "ZONA 30" saranno realizzati sulla carreggiata pittogrammi raffiguranti il limite di velocità 30 km/h e pista ciclabile ogni 100 metri



INDIVIDUAZIONE ITINERARIO PISTA CICLABILE
 scala 1:2.000



TIPOLOGIA PISTA CICLABILE "TRATTO A"
 PISTE CICLABILI MONODIREZIONALI NELLA SEDE STRADALE



In corrispondenza delle rotatorie la pista ciclabile monodirezionale sarà ricavata all'interno della corona nella sede stradale mediante apposita segnaletica orizzontale.

TIPOLOGIA PISTA CICLABILE IN ROTATORIA

COMUNE DI POTENZA

R&R CONSULTING
 SISTEMI DI INGEGNERIA INTEGRATA
 Via Morelle, 2 - 03047 San Giorgio a Liri (FR)
 Via S. Spaventa, 5 - 03043 Cassino (FR)
 Tel. 0776 /327090 Fax: 0776328745 E-mail r_consulting@libero.it

Potenziamento del sistema delle aree di interscambio a supporto dell'integrazione modale dei servizi di TPL e del trasporto urbano sostenibile

| | | |
|-----------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Committente: Comune di Potenza | Data 09/11/2023 | Cantiere Città di Potenza |
|-----------------------------------|--------------------|------------------------------|

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Oggetto: **PISTA CICLABILE URBANA**

| | | |
|---|--|----------------|
| R.U.P. Dott. Arch. Valeria D'Urso | Progettista e D.L.: Dott. Ing. Stefano RIZZO | Timbro e firma |
|---|--|----------------|

| | | |
|----------------|-----------------|----------------------|
| SCALE varie | CONTROLLATO DA: | Allegato alla n° del |
|----------------|-----------------|----------------------|

ELABORATO

| | | | | | | |
|----------|---------|-------------|--------------|-----------|-------|-----------|
| COMMESSA | LIVELLO | PROGRESSIVO | CORPO/POPURA | TIPOLOGIA | FORMA | REVISIONE |
| 2023 | PE | 23 | 000000 | GR | A | |

Conformemente alle leggi vigenti questo documento non può essere copiato, riprodotto e divulgato senza l'approvazione del legittimo proprietario, cui resta riservato il diritto di perseguire legalmente i trasgressori.

POTENZA

micromobilità elettrica

zona 30

segnaletica sperimentale



SEGNALETICA PISTA CICLABILE "TRATTO B"
 PERCORSO CICLABILE PROMISCUO

In corrispondenza dell'inizio della "ZONA 30" sarà posizionato un cartello con indicazione del limite di velocità massima e la presenza di biciclette, monopattini, ecc

Lungo il tratto incluso nella "ZONA 30" saranno posizionati ogni 100 metri cartelli che indicano la presenza di biciclette in carreggiata



Lungo il tratto incluso nella "ZONA 30" saranno realizzati sulla carreggiata pittogrammi raffiguranti il limite di velocità 30 km/h e pista ciclabile ogni 100 metri

In corrispondenza dell'inizio della "ZONA 30" sarà realizzata apposita segnaletica orizzontale di colore rosso con pittogramma del limite di velocità



Cartello da posizionare alla fine del tratto "ZONA 30"

